

Organisasjonenes syn på utfordringene

Foredragsholder: Se under

Resymé

Innlegg ved Even Husa, IndustriEnergi

Even tok opp arbeidstakernes hovedfokus ved operasjoner og drift i nordområdene. Det viktigste for oss er at det skal være like sikkert å jobbe i nordområdene som ellers på Norsk sokkel. Klimatiske forhold, logistikk, og sikkerhet må ikke nedprioriteres i diskusjonen om kost/nytte. De ansattes og Helse, Miljø, og Sikkerhet må stå øverst på agendaen skal vi få til en fullt ut forsvarlig drift i nordområdene. De ansatte skal og kan være med å bidra til å utvikle rammene og verktøyene for å få dette til. Reell arbeidstakermedvirkning er sentralt i dette arbeidet og vi må i fellesskap finne de beste løsningene for at forutsetningene for drift i Nordområdene er ihht. dagens standard og krav om HMS, med nødvendige tillegg ut i fra forholdene i Nordområdene.

Industri Energi har igjennom sine medlemmer og HMS arbeid mye kompetanse å bidra med og vi ser derfor på vår deltakelse og vårt engasjement som sentralt for å kunne bidra til at disse arbeidsseminarene skal få den tyngden og innspill som trengs.

Innlegg ved Wilhelm Magne Austevoll, Lederne (mottatt, men ikke fremført på seminaret pga forfall)

Maritim logistikk

Som representant for Lederne så vil jeg ha fokus på å ta vare på HMS aspektene for det personellet som er involvert. Med dette menes: Trygg og sikker virksomhet, godt arbeidsmiljø og forutsigbarhet.

Med trygg og sikker virksomhet mener vi at de som arbeider med maritim logistikk, logistikk fra base, til båt, til plattform og tilbake skal ha trygge og sikre forhold å arbeide under.

Riktig kunnskap og opplæring, gode rutiner som sikrer riktig arbeidsmetoder, forståelig språk/kommunikasjon, god medvirkning, og ikke minst en ledelse som medvirker til et godt og sikkert arbeidsmiljø er en viktig del av dette.

Som vi alle kjenner til så er det viktig at alle som er ombord i et fartøy, den maritime delen av en plattformorganisasjon og de ikke-maritime i forsyningskjeden har god kjennskap til hverandres arbeid for å gjøre tingene rett første gangen. Dette har også med sikkerhet og ikke minst god kost/nytte å gjøre. Forutsigbarheten i driften har med trygghetsfølelsen å gjøre. Samkjørte skift, stabile skiftordninger og arbeidsforhold er viktige faktorer her.

Infrastruktur

I nordområdene er infrastrukturen noe annenledes enn det vi er vant til sørpå. Det kan være lengre reisetider, uvante værforhold, kommunikasjonsutfordringer etc. Disse forholdene må informeres om slik at personell som skal arbeide her er forberedt på dette.

Iskontroll

Vi kjenner til historier med nedising av fartøy. Dagens moderne fartøy har utstyr for de-ising og er mer innelukket enn før. For å oppnå iskontroll forventer Lederne at de installasjonene og fartøyene som brukes er klassifisert for de områdene de skal operere i og at det ikke blir brukt installasjoner eller fartøy som kan få isproblem, eller andre former for kulde/væruutfordringer.

