

Dagens og framtidens helikoptre, Infrastruktur, operative erfaringer og begrensninger

Foredragsholder: Erik Hamremoen, Statoil og Pål Overland, Bristow

Resymé av foredrag

Helikopter Logistikk:

De to typer helikoptre som brukes i dag i Barentshavet er EC 225 og S-92. Begge typene er utstyrt for å operere i isingsforhold. For å dekke kortsiktige behov kan helikoptrene utstyres med ekstra drivstofftanker og annet utstyr som vil dekke behovet på kort til mellomlang sikt. Utfordringer på kommunikasjonssiden bør løses for å sikre kommunikasjon mellom helikopter og ATC lange avstander fra land. Værforholdene i Barentshavet kan redusere regulariteten. Bedre værrapporter på flere landingsplasser kan bidra til å bedre regulariteten.