

**077 – NORSK OLJE OG GASS
ANBEFALTE RETNINGSLINJER**

FOR

FELLES BRUKERKOSTNADER FOR

MOBILE RIGGER / BORESCHIP



Original versjon

INNHold

1. FORMÅL

2. GENERELT

3. BRUK AV DAGRATER

4. BESKRIVELSE AV DE FORSKJELLIGE DAGRATENE

4.1 Mobile rigger

4.2 SPS/Klassing

4.3 Oppgradering/ombygging

4.4 Demobilisering

1. Formål

For å kunne opprettholde et nødvendig boreprogram på norsk sokkel er det behov for å ha tilgang på borerigger som tilfredsstiller norske krav. Behovet blir dekket ved at operatørene enkeltvis eller sammen leier borerigger til å gjennomføre borekampanjer. I perioder har det vært vanskelig å få tak i rigger for enkelte boreoperasjoner. Operatørene er i disse periodene vært tvunget til å inngå langsiktige leiekontrakter med riggeier. I forbindelse med leieperioden kan operatøren måtte sette inn nødvendig utstyr på riggen. Ofte må også utstyr på riggene tilpasses norske bestemmelser. Kostnadene for fellesutstyr, modifikasjoner av rigg og andre felleskostnader blir samlet sammen av operatøren som har leiekontrakten og fordeles på brukerne av riggen. Hensikten med retningslinjene er å an vise hvordan disse kostnadene normalt kan fordeles til brukerne av boreriggen. Avtale om fordeling av felles kostnader anbefales inngått i konkrete tilfelle samtidig med avtalen for bruk av riggen mellom operatøren som har inngått kontrakt med riggeier og brukerne av boreriggen. Slik avtale kan avvike fra retningslinjene basert på de konkret foreliggende omstendigheter.

2. Generelt

Felleskostnader for rigg som leies inn for kun en brønn / ett prosjekt / en lisens blir belastet den lisensen det gjelder. Felleskostnader som gjelder rigg som skal bore på flere lisenser blir samlet sammen av operatøren som har inngått kontrakt med riggeier og fordelt på brukerne av riggen. De anbefalte retningslinjene gjelder også for rigger / boreskip som leies inn av flere operatører / lisenser under konsortiumkontrakter / sambruksavtaler. Følgende hovedtyper felleskostnader kan være aktuelle:

1. Mobilisering
2. SPS / Klassing
3. Ombygging / oppgradering
4. Demobilisering

Felleskostnadene skal inkludere operatørens, eventuelt lisensen(e)s eller konsortiumgruppens utlegg til løpende kostnader i den perioden det aktuelle arbeidet utføres. Dette inkluderer bl.a. egne personellkostnader og kompensasjon for kapitalbinding - og vil i hovedsak bestå av:

1. Rigg-rate (iht. kontraktens bestemmelser for aktuell aktivitet, inklusive rigg-flytting)
2. Ankerhåndtering- / forsyningsbåt- / stand-by båt kostnader
3. Personellkostnader/andre kostnader for operatørens personell og konsulenter
4. Kostnader iht. serviceselskap/utstyrskontrakter (stand-by vilkår der dette er aktuelt)
5. Forbruksmaterieil (bunkers, mud/semment til uttesting av systemer etc.)

6. Rentekompensasjon til operatøren(e)/lisensen(e) for utlegg han/de har hatt forut for tidspunkt for beregning av dagrate (ref. neste avsnitt). Slik rente skal være iht. "Renter på likvidsaldi" i regnskapsavtalen for siste tildelingsrundes utvinningsavtaler, og skal beregnes månedlig basert på utleggsaldo og rentesats for siste arbeidsdag i aktuell måned.

Samarbeidsavtalens bestemmelser om at operatøren verken skal tjene eller tape på å være operatør, gjelder også for disse kostnadene.

3. Bruk av dagrater

Operatøren(e)s/lisensen(e)s utlegg inndeckes via dagrate som belastes brukerbrønnene/ lisensene pr. "operativ riggdøgn"; dvs at dagrater ikke skal belastes i perioder hvor riggen er uvirksom i forbindelse med oppgradering/verksteds /inspeksjonsopphold eller under opplag. Som "operative riggdøgn" regnes dog verftsopphold for en spesifikk lisens på en borerigg hvor flere lisenser skal bruke den over en kontraktsperiode.

Dersom en lisens/konsortiumgruppe/annen operatør har forpliktet bruk av rigg/boreskip for en aktivitet og ikke oppfyller forpliktelsen, skal det belastes dagrate for den perioden riggen/boreskipet er uvirksom til forpliktet bruker.

Dagrate skal beregnes som en "dagannuitet" ut fra gjeldende rentesats for "Renter på likvidsaldi" i Regnskapsavtalen for siste tildelingsrundes utvinningsavtaler - og estimerte kostnader/estimert antall riggdøgn for den aktuelle fordelingsperiode. Justering av rentesats/ dagrate skjer årlig pr. 31. desember basert på gjeldende rentesats for det aktuelle år. Eventuell dagrateendring som følge av endring i rentesats skal kun være tilbakevirkende for operative riggdøgn i avregningsåret. Den reviderte dagraten brukes som kalkulatorisk rate for neste år, og blir tilsvarende avregnet ved årsslutt basert på dette års rentesats.

Revidert dagrateberegning skal gjøres med tilbakevirkende justeringer for de lisenser/brønnprosjekter som er belastet med den tidligere dagrate når:

- Endelige/faktiske kostnadstall foreligger når foreløpig kalkyle har vært basert på estimerte tall
- Ved endringer i fordelingsperiode

Operatøren/selskap som er ansvarlig for å administrere felleskostnadene skal gjøre sluttavregning basert på faktiske kostnader, rentesats for de aktuelle år og faktisk fordelingsperiode innen 3 måneder etter at kontrakten/den totale fordelingsperioden er avsluttet, med unntak av demobiliseringskostnader hvor slik sluttavregning skal foreligge innen 9 måneder.

Dersom en eller flere av brukerlisensene er tilbakelevert når sluttavregning foretas, skal over/underdekning for den/disse lisensene fordeles pro rata på de øvrige brukerlisenser iht. deres andel av operative riggdøgn.

4. Beskrivelse av de forskjellige felleskostnadene

Ved utøvelse av opsjon om forlengelse av leieperiode i en eksisterende kontrakt med riggeier, behandles opsjonsperioden som en ny kontrakt.

4.1 Mobilisering

Forordningsperiode er kontraktsperiode for riggen. Kostnadene deles opp i årlige kostnader som gjøres opp for ett år av gangen basert på gjeldende rentesats for det året. Det skal ikke foretas flere avregninger med mindre kontraktsperioden blir avkortet. Dersom kontraktsperioden blir avkortet skal restkostnadene fordeles på brukerne av riggen.

Størrelsen på mobiliseringskostnader kan variere fra tilfelle til tilfelle. Dersom rigg overtas fra forrige operatør på lokasjon, kan slike kostnader være begrenset til kontraktinngåelse, inspeksjonsteam og eventuelt transport av serviceselskapsutstyr (dersom disse ikke overtas fra forrige operatør). Dersom estimerte kostnader for mobilisering ikke overstiger MNOK 10, belastes kostnadene mot første brønn / lisens etter mobilisering; dvs at det ikke opprettes felleskonto for mobilisering.

Ved nybygg eller verkstedsopphold før overtakelse kan imidlertid operatøren(e)s / lisensen(e)s utlegg forut for at riggen blir overtatt av første brønn/prosjekt være betydelige.

Mobiliseringskostnadene kan inkludere kostnader for kontraktsinngåelse, inspeksjoner, operatørens oppfølging av bygging / eventuelt modifikasjoner, reparasjoner etc., leie av installert utstyr fra kontraktører, ankerhåndtering – og forsyningsbåter, bunkers etc.

Mobiliseringsperioden er normalt avsluttet når riggen forlater norsk verksted (havn) for å gå til første lokasjon (fra siste anker på bolster, eller start på seiling for DP rigger / fartøy), og alle løpende kostnader knyttet til operasjon av riggen overtas av første brønn / lisens.

Det er vanlig bransjepraksis at "mottakende" brønn skal belastes for flyttekostnader fra forrige lokasjon.

Dersom riggen kommer fra utenlandsk verksted / havn vil kostnader inntil riggen krysser norsk sokkelgrense normalt belastes som mobilisering, mens første brønn / lisens belastes deretter.

Hvis det skulle vise seg at riggen ikke er i teknisk operativ stand når den kommer ut til første lokasjon, kan kostnader som påløper inntil riggen er i teknisk operativ stand belastes som mobilisering

4.2 SPS / Klassing

Disse kostnadene fordeles over den del av kontraktperioden som gjenstår etter at verkstedopphold/oppgraderingen (som også kan skje til havs) er gjennomført. Dersom SPS / Klassing skjer mindre enn ett år før utløp av kontrakttid, skal fordelingsperioden være ett år; dvs. tilbakevirkende for den resterende del av året. Dersom samme operatør / konsortium har inngått ny kontrakt i direkte kontinuasjon kan oppgraderingskostnader fordeles over de kontrakter operatøren / konsortiet har på det tidspunktet klassingen/oppgraderingen gjennomføres.

Myndighetene fastsetter inspeksjonssekvenser for rigger for å kontrollere at riggene tilfredsstiller tekniske krav. I praksis blir slike verkstedopphold en kombinasjon av klassing og reparasjoner. Riggereier betaler oftest selve inspeksjonsregningen og eventuelt reparasjonsregning, mens operatøren (e)/lisensen(e) betaler andre løpende kostnader iht. gjeldene kontrakter, samt kostnader til egen oppfølging av klassing/reparasjonsarbeidene; ref. mobiliseringskostnader. Kostnader til flytting av rigg fra siste lokasjon før SPS/Klassing til verksted, vil bli belastet som SPS/Klassing, mens kostnader for flytting fra verksted vil bli belastet neste brønn/lisens iht. retningslinjer beskrevet for mobiliseringskostnader.

Dersom estimerte kostnader knyttet til ett enkelt tiltak ikke overstiger MNOK 10, belastes disse første brønn/lisens riggen opererer for etter at tiltaket blir gjennomført og det opprettes ikke kostnadspool.

4.3 Oppgradering / ombygging

Det skal opprettes separate felleskontoer i hvert tilfelle hvor operatøren(e)/lisensen(e) har utlegg i forbindelse med at riggen blir ombygget/oppgradert, påmonteres nytt utstyr, eksisterende utstyr byttes ut etc. Det er kun for tiltak av generell art, for eksempel for å møte nye tekniske krav, for å oppnå større sikkerhet, bedre stabilitet, bedre effektivitet og kapasitet etc. som kommer alle framtidige brukerprosjekter/lisenser innenfor kontraktperioden til gode at dagrater til inndekning av operatøren (e)s/lisensen(e)s utlegg, skal belastes alle framtidige brukere innen fordelingsperioden.

Dersom en oppgradering/ombygging gjøres pga spesielle behov for et enkelt prosjekt/lisens, skal denne lisens dekke alle utlegg knyttet til dette, også eventuelle felleskostnader for oppgraderingsperioden. Dersom det innenfor kontraktperioden viser seg at andre brønner/lisenser kan nyttiggjøre seg dette tiltaket, kan den lisens som har påtatt seg kostnaden, etter avtale, fordele sitt utlegg mellom disse lisensene etter de prinsipper som er beskrevet for øvrige felleskostnader i disse retningslinjene. Tilsvarende kan det være aktuelt å opprette felleskonto for spesielle oppgraderingskostnader /eventuelt andre kostnader som påløper fordi riggen skal benyttes i et bestemt operasjonsområde; f.eks Barentshavet. En slik fellekonto fordeles mellom de brønner som blir boret i det aktuelle området etter de prinsipper som er beskrevet for øvrige felleskontoer i disse retningslinjene.

Kostnader knyttet til utbedring av skader skal dekkes av det prosjekt/lisens hvor skadene oppstod.

Oppgraderinger/ombygginger kan gjøres ved verksted eller til havs. Operatøren (e)s / lisensen(e)s utlegg her er av samme kategori som beskrevet i avsnitt 4.1 og 4.2, men kan i tillegg også inkludere utlegg til selve oppgaderingen/ombyggingsarbeidet der dette er en del av kontrakt med riggeier.

Dersom estimerte kostnader knyttet til ett enkelt tiltak ikke overstiger MNOK 10, belastes disse mot første brønn/lisens riggen opererer for etter at tiltaket ble gjennomført; dvs at det ikke opprettes kostnadspool i dette tilfellet.

4.4 Demobilisering

Demobilisering belastes brukerne av riggen de siste 12 månedene.

Demobilisering betyr at riggen ryddes for materiell og utstyr som ikke tilhører riggeieren og at eventuelle installasjoner som er gjort i kontraktsperioden fjernes.

Størrelsen på demobiliseringskostnader kan variere fra tilfelle til tilfelle avhengig av hvilke kontraktklausuler som gjelder for demobilisering for den aktuelle rigg. I noen kontrakter er riggen å betrakte som demobilisert på lokasjon for siste brønn når siste anker er på bolster/ eventuelt rigg (DP) er seilingsklar, mens andre kontrakter krever at operatøren (e)/lisensen(e) skal dekke riggrate (og dermed også andre følgekostnader) inntil rigg er demobilisert i havn (ofte begrenset til ett maksimum antall dager). For førstnevnte type kontraktsklausul vil demobiliseringskostnader kunne være begrenset til ekstra operatørpersonell til planlegging/gjennomføring av demobiliseringen og eventuell transport av kontraktørs utstyr tilbake til kontraktørs lager. For sistnevnte type kontraktklausul vil operatøren(e)/lisensen(e) bære alle kostnader som påløper i perioden fra siste anker er bolstret på siste borelokasjon og til riggen er tilbakelevert til riggeier. For rigger med sistnevnte type kontraktklausul vil demobiliseringskostnader allikevel kunne bli lave dersom riggen går direkte fra siste lokasjon til ny operatør.

Dersom estimerte kostnader til demobilisering ikke overstiger MNOK 10, belastes disse mot siste brønn/lisens i kontraktsperioden.

Dersom estimerte kostnader til demobilisering overstiger MNOK 10, skal det ved begynnelsesperioden beregnes en dagrate basert på estimerte demobiliseringskostnader og operative riggdøgn de siste 12 månedene av kontraktsperioden. Denne dagraten skal benyttes som basis for avsetning i lisensregnskap/felleskonto for de brønner/lisenser som benytter riggen i fordelingsperioden.

Straks demobilisering er gjennomført skal det utarbeides nytt estimat over demobiliseringskostnadene med tilhørende dagrate, som benyttes som avsetning i felleskonto for de brønner/lisenser som har benyttet riggen i fordelingsperioden fram til endelig sluttavgrening foreligger.

Denne skal forligge innen 9 måneder etter at demobilisering er avsluttet, og skal også inkludere rentekompensasjon til operatøren(e) / lisensen(e) for utlegg som disse har finansiert fram til oppgjør dato.