

---

# 003 – Norsk olje og gass

## Anbefalte retningslinjer for sikringskontroll på helikopterterminalene

---

*Original versjon*

## FORORD

Denne retningslinjen er anbefalt av Norsk olje og gass' forum Sikring og av Norsk olje og gass' utvalg for Drift. Videre er den godkjent av administrerende direktør.

Ansvarlig fagsjef i Norsk olje og gass er fagsjef HMS og standardisering som kan kontaktes via Norsk olje og gass' sentralbord +47 51 84 65 00.

Denne retningslinjen eies av Norsk olje og gass.

Norsk olje og gass  
Hinna Park  
Fjordpiren, Laberget 22, 4020 Stavanger  
Postboks 8065, 4068 Stavanger

Hjemmeside: [www.norskoljeoggass.no](http://www.norskoljeoggass.no)

E-post: [firmapost@norog.no](mailto:firmapost@norog.no)

## INNHOLD

FORORD .....	2
INNHOLD .....	3
1 INNLEDNING.....	5
1.1 Formål.....	5
1.2 Definisjoner og forkortelser .....	5
1.3 Referanser .....	5
2 ANVENDELSE .....	6
3 ORGANISERING OG KOORDINERING AV SIKRINGSARBEIDET VED FLYVING TIL OG FRA NORSK KONTINENTALSOKKEL .....	6
3.1 Operatørselskap.....	6
3.1.1 Generell informasjon.....	6
3.1.2 Personelloppfølgingssystem .....	6
3.1.3 Frakt .....	6
3.1.4 Innreisekontroll .....	7
3.2 Helikopterselskap .....	7
3.3 Helikopterbrukerkomiteé .....	7
3.3.1 Driftsutvalg .....	7
3.4 Luftfartstilsynet .....	8
3.5 Vektorselskap.....	8
3.6 Avinor .....	8
3.7 Skisse for sikring av helikopterterminal .....	9
4 KRAV TIL DEN REISENDE .....	10
4.1 Fremmøte .....	10
4.2 Gyldig legitimasjon ved innsjekk.....	10
4.3 Dokumentasjon .....	10
4.4 Reisende- og pårørendeinformasjon .....	10
4.5 Ombordstigningskort.....	11
4.6 Bagasje.....	11
5 BESTEMMELSER OM FORBUDTE OG REGULERTE GJENSTANDER .....	11
5.1 Forbudte og regulerte gjenstander .....	11
5.2 Alkohol.....	11
5.3 Narkotika og andre rusmidler .....	13
5.4 Medikamenter .....	13
5.5 Vitaminer, kosttilskudd og naturlegemidler.....	14
5.6 Våpen, våpendeler og eksplosiver .....	14
5.7 Søk etter eksplosiver.....	15
5.8 ICAO-regulerte gjenstander .....	15
5.9 Andre regulerte eller forbudte gjenstander .....	15
VEDLEGG 1: SIKRINGSNIVÅ OG BEREDSKAPSTILTAK.....	16
VEDLEGG 2: SØK ETTER EKSPLOSIVER .....	16

**VEDLEGG 3: SYNLIGGJØRING AV ENDRINGER.....16**

## 1 INNLEDNING

### 1.1 Formål

Formålet med denne retningslinjen er å etablere en samordnet og ensartet praktisering av selskapenes sikring og sikringskontroll på helikopterterminalene før utreise til norsk kontinentalsokkel.

Retningslinjen skal bidra til å hindre uautorisert personell og materiell å nå ut til innretninger på norsk kontinentalsokkel. I tillegg skal den bidra til å sikre at helikoptre som benyttes til flyging til industriens innretninger har en tilfredsstillende sikring.

Retningslinjen beskriver krav til personell ved utreise samt krav til forsendelse av gods fra helikopterterminal. Videre beskriver den krav til sikringskontroll og beredskapstiltak ved heving av sikringsnivå.

Retningslinjen er også gjeldende for tilbringertjeneste med fartøy i de tilfeller hvor helikopter ikke kan benyttes.

### 1.2 Definisjoner og forkortelser

ICAO: International Civil Aviation Organization

HBK: Helikopterterminalenes BrukerKomité

### 1.3 Referanser

002 – anbefalte retningslinjer for sikkerhets- og beredskapsopplæring

098 – anbefalte retningslinjer for reaksjonsformer på helikopterterminalene ved mistanke om påvirkning eller besittelse av rusmidler

Vegtrafikklovens bestemmelser <https://lovdata.no/dokument/NL/lov/1965-06-18-4>

Luftfartstilsynets regelverk

Petroleumstilsynets rammeforskrift

## 2 ANVENDELSE

Retningslinjen er utarbeidet for bruk på helikopterterminaler som benyttes av medlemsbedriftene til flyvning på norsk kontinentalsokkel. Dokumentet beskriver innsjekkingsrutiner og sikringskontrolltiltak ved utreise. Sikringskontrollen er det første av flere tiltak som gjennomføres for å oppnå et forsvarlig sikkerhetsnivå på innretningene og under selve helikoptertransporten.

Sikringskontrollen skal:

- Sikre aktivitetene på helikopterterminalene
- Hindre at uønsket personell får adgang til helikoptre, innretninger og fartøy
- Hindre utsendelse og innførsel av uautorisert frakt og ulovlige stoffer.

## 3 ORGANISERING OG KOORDINERING AV SIKRINGSARBEIDET VED FLYVING TIL OG FRA NORSK KONTINENTALSOKKEL

### 3.1 Operatørselskap

Med Operatørselskap menes i denne retningslinjen det oljeselskapet som forestår daglig ledelse av petroleumsvirksomhet, ref. Rammeforskriftens § 6.

#### 3.1.1 Generell informasjon

Helikopterflyvingene er ikke underlagt offentlige krav til sikringskontroll. Operatørselskapene skal koordinere og iverksette nødvendige sikringstiltak innen rammen av gjeldende lovgivning. Tiltakene samordnes med myndighetene.

#### 3.1.2 Personelloppfølgingssystem

Med referanse til eget styringssystem er operatør ansvarlig for å vedlikeholde personelloppfølgingssystemet nytt for helikopteroperasjoner med følgende informasjon og dokumentasjon:

- Personalia på person som reiser med helikopter
- Den reisendes lokasjon
- Kontaktinformasjon til den reisendes pårørende
- Selskapet som har oppdraget for arbeidet som den reisende skal utføre
- Beredskapskontakt for oppdragsgiver
- Selskapsinterne krav
- Grunnleggende Sikkerhetskurs
- Helseerklæring.

#### 3.1.3 Frakt

Verktøy og utstyr som medbringes av passasjer er å betrakte som frakt og må sjekkes

inn ved fraktavdelingen. Passasjer må vise gyldig ID-kort ved innlevering av slik frakt.

Frakt som ikke medbringes av passasjer skal være forhåndsgodkjent av ansvarlig person i operatørselskapene og forøvrig sendes iht operatørselskapets egne prosedyrer.

Frakt skal veie mindre enn 15 kg pr kolli. Dersom vekten overskrider 15 kg, skal dette godkjennes av mottagende innretning.

Det skal fremlegges fraktbrev samt eventuelt HMS datablad for last som skal sendes ut på sokkelen med helikopter. Fraktbrevet skal minimum inneholde avsender, mottaker, og beskrivelse av innhold.

All frakt skal kontrolleres av sikringspersonale mtp å hindre transport av forbudte og/eller regulerte gjenstander til offshore innretninger.

Den ansvarlige for sikringskontrollen skal sørge for at det foreligger en godkjent prosedyre for daglig drift som ivaretar sikringskontroll av frakt.

### 3.1.4 Innreisekontroll

Med referanse til eget styringssystem kan operatør iverksette innreisekontroll ved mistanke om kriminelle handlinger eller brudd på operatørens selskapsinterne krav.

## 3.2 Helikopterselskap

Kontraktuelle forhold stiller krav til helikopterselskap. Helikopterselskap skal sørge for at det foreligger en sikringsrisikoanalyse for de områder hvor helikopter opererer ut fra og/eller er oppstilt/parkert. Basert på sikringsrisikoanalyse skal helikopterselskap utarbeide og gjennomføre en sikringsplan med tilhørende tiltak og organisasjon.

Sikringsrisikoanalyse og -plan skal til enhver tid være oppdatert.

## 3.3 Helikopterbrukerkomité

Det er opprettet en 'Helikopterbrukerkomite' (HBK) der operatørene koordinerer sitt forhold til tjenesteleverandører på helikopter-terminalene. Formålet er å sørge for at sikring håndteres ensartet på den enkelte helikopterterminal. HBK er en komite som ligger utenfor Norsk olje og gass sin utvalgsstruktur og rapporteringslinjer.

### 3.3.1 Driftsutvalg

På den enkelte helikopterterminal kan det etableres egne 'Driftsutvalg' hvor operatører og aktører på helikopterterminalen enes om lokale drifts- og sikringsmessige forhold. Driftsutvalgene ligger utenfor Norsk olje og gass sin

utvalgsstruktur og rapporteringslinjer. Forhold som ikke løses i driftsutvalg kan meldes inn til HBK. Møtereferat fra Driftsutvalgene skal oversendes leder av HBK.

### 3.4 Luftfartstilsynet

Luftfartstilsynet er et selvstendig og uavhengig forvaltningsorgan med myndighetsansvar innen norsk sivil luftfart, men er direkte underlagt og rapporterer til Samferdselsdepartementet.

Luftfartstilsynet har ansvaret for å innføre og tilpasse nasjonalt og internasjonalt regelverk. I tillegg lager Luftfartstilsynet forskrifter for norsk luftfart.

Luftfartstilsynet fører tilsyn med at aktørene i norsk luftfart følger gjeldende lover, regler og forskrifter.

### 3.5 Vekterselskap

Sikringskontroll på helikopterterminalene utføres av vekterselskap på vegne av operatørene.

Kontrakt mellom operatører og vekterselskap ivaretas normalt av en operatør på vegne av de øvrige operatører.

Vektertjenesten skal utføre sikringskontroll iht kontrakt. Enkelte detaljer om sikringskontrollen er gjengitt fra kontraktene i denne retningslinjen.

Vekterselskap skal sørge for at det foreligger en godkjent prosedyre for daglig drift som ivaretar sikringskontroll av bagasje og personell på helikopterterminalen.

Sikringskontrollen skal gjennomføres iht. norsk lov, bestemmelser fra Luftfartstilsynet og Avinor, denne retningslinje, samt krav fra den enkelte operatør.

### 3.6 Avinor

Avinor er et norsk statlig selskap og Norges største eier av flyplasser. Selskapet driver 46 flyplasser, hvorav 12 eies av Forsvaret. I tillegg eier selskapet sikkerhetsinstallasjoner av ulike slag – for eksempel radarer, radiofyr, fjernstyrte basestasjoner for flyradiosambandet, og kontrollsentraler. Eierskapet forvaltes av Samferdselsdepartementet.

Avinor var tidligere et forvaltningsorgan med navnet Luftfartsverket. 1. januar 2000 ble Luftfartstilsynet opprettet. Da ble alle tilsyns- og forvaltningsfunksjonene i det gamle Luftfartsverket flyttet til Luftfartstilsynet, og de driftsmessige oppgavene ble igjen i det som senere ble Avinor.

Avinor har det overordnede operative ansvar for sikkerheten ved statlige og kommunale lufthavner. Avinor har også ansvar for å sikre bygningsmassen på helikopterterminalene.



### 3.7 Skisse for sikring av helikopterterminal

Helikopterterminaler skal organiseres slik at driften gir effektiv logistikk og tilstrekkelig sikring.

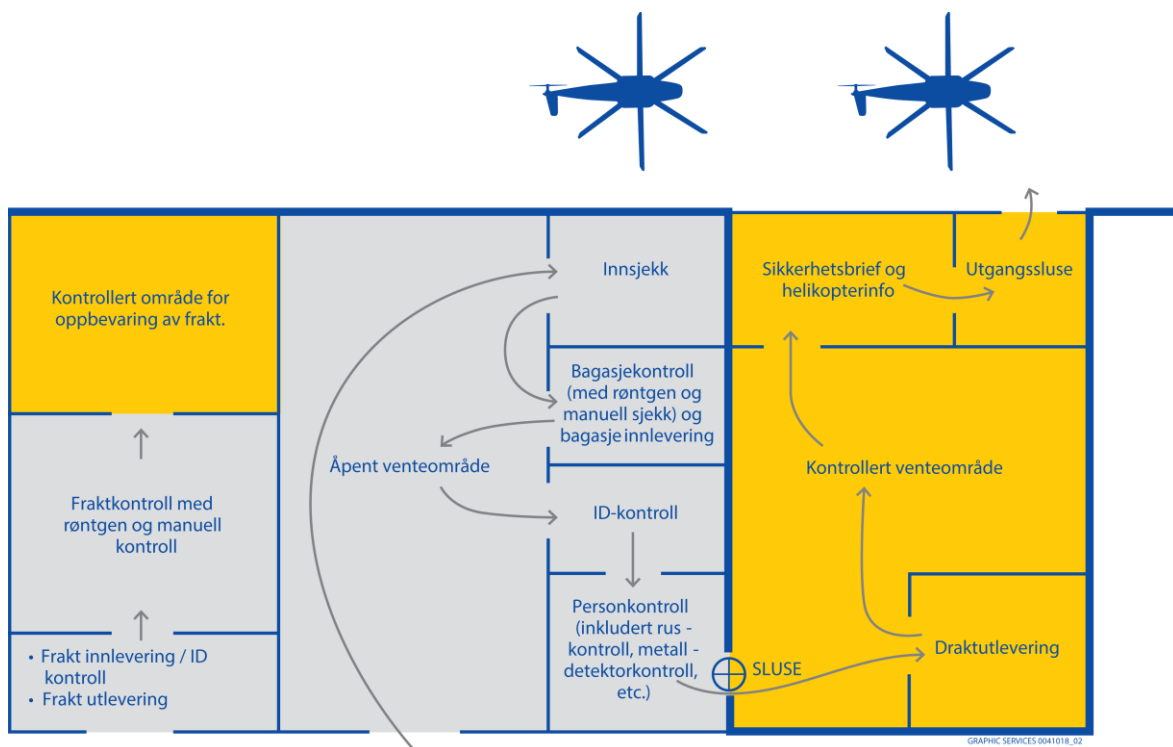
Følgende skisse illustrerer et eksempel på hvorledes personell-, frakt- og bagasjekontroll på en helikopterterminal kan organiseres i et usikret og et sikret (kontrollert) område.

Grå sone er definert som usikret område, hvor personell, frakt og bagasje befinner seg før de gjennomgår sikringskontroll inn til enten kontrollert venteområde for personell eller for oppbevaring av frakt.

Gul sone er definert som sikret område ved at personell og frakt som oppholder seg der har gått gjennom sikringskontroll.

Etter å ha gått gjennom sluse fra grå sone og inn i gul sone, er personell klarert for utreise og skal oppholde seg i definert gult område som illustrert i skissen.

Frakt og bagasje som har gjennomgått sikringskontroll er klarert for utsendelse.



GRAPHIC SERVICES 0041018\_02

## 4 KRAV TIL DEN REISENDE

### 4.1 Fremmøte

Den enkelte reisende skal sørge for å møte på helikopterterminal senest 60 minutter før helikopterets avgangstidspunkt. Ved ankomst til helikopterterminal skal den reisende sjekke inn, avlevere bagasje og for øvrig forholde seg til informasjon gitt på den enkelte lokasjon.

### 4.2 Gyldig legitimasjon ved innsjekk

Følgende identitetsdokumenter gjelder for norske statsborgere:

- Gyldig pass (optiske- og variable elementer)
- Norsk gyldig førerkort av nyeste modell (EØS førerkortet (bankkortstørrelse) med optiske- og variable elementer)
- Digitalt førerkort på mobiltelefon (nødlegitimasjon – krav om bruk av QR kode scanning på heliport)
- Offentlig tjenestebevis for Politiets- og Forsvarets personell
- Nasjonale id-kort.

Følgende identitetsdokumenter gjelder for ikke-norske statsborgere:

- Gyldig pass (optiske- og variable elementer)
- Nasjonalt ID-kort (optiske- og variable elementer)
- Førerkort med optiske- og variable elementer fra et land innenfor Schengen-samarbeidet.

### 4.3 Dokumentasjon

Personell som reiser offshore skal kunne vise fram dokumentasjon på:

- Gyldig sikkerhetsopplæring iht. Norsk olje og gass' retningslinje for sikkerhets- og beredskapsopplæring (002)
- Gyldig «Helseerklæring for personer i petroleumsvirksomheten til havs (Helsedirektoratet)
- Operatørspesifikke kurs, kompetansekrav som må gjennomføres før utreise
- Medbringertillatelse fra operatøren til å medbringe en ellers forbudt eller regulert gjenstand
- Medbringertillatelse fra operatørs lege til å medbringe legemidler som benyttes i fast medisiner. Dersom medbringertillatelse ikke foreligger skal utfylt Medikamentblankett framvises.
- Medikamentblankett – når relevant.

### 4.4 Reisende- og pårørendeinformasjon

Den reisende mottar ved manuell innsjekk et skjema som inneholder personopplysninger, inklusive nærmeste pårørende, samt kontaktinformasjon til arbeidsgiver. Den reisende er ansvarlig for å kontrollere informasjonen og korrigere

denne om nødvendig. Etter korrigering eller bekreftelse av korrekt informasjon skal den reisende gi skjemaet til helikopterselskapets innsjekkingspersonell.

Ved elektronisk pre-innsjekk skal eventuelle korrigeringer gjennomføres og godkjennes før oppmøte på helikopterterminal.

#### 4.5 Ombordstigningskort

Etter innsjekking, før avreise til offshore innretninger, vil den reisende motta ombordstigningskort. Den reisende må ha både gyldig legitimasjon og ombordstigningskort tilgjengelig under hele oppholdet på heliport.

#### 4.6 Bagasje

For ut- og inngående reise med helikopter, skal størrelsen på bag eller andre kolli som medtas som personlig bagasje ikke overstige 60x50x30cm, og veie mer enn 10 kg. Håndbagasje i kabinen er ikke tillatt.

Bagasjen merkes med Flight nr., destinasjon, vekt og navn – dette gjelder begge veier. Bagasjen skal være merket med navn under oppholdet.

Før innsjekk av bagasje må denne klargjøres ved at toalettmappe, laptopp, tablett og annet elektronisk utstyr (ikke barbermaskin) tas ut av bagasjen og legges i kurv.

Der bagasjen sjekkes inn, kan passasjer ikke være i kontakt med denne før ankomst til destinasjon.

Verktøy/utstyr som medbringes er å betrakte som frakt og skal følge reglene som gjelder for frakt.

### 5 BESTEMMELSER OM FORBUDTE OG REGULERTE GJENSTANDER

#### 5.1 Forbudte og regulerte gjenstander

Med forbudte gjenstander forstås de gjenstander som ikke er tillatt medbragt inn i sikkerhetsbegrensede områder på en flyplass i henhold til Luftfartstilsynets til enhver tid gjeldende bestemmelser.

Med regulerte gjenstander forstås de gjenstander som er definert av den enkelte operatør, eller gjennom denne retningslinje, som uønsket medbragt til offshore innretninger.

#### 5.2 Alkohol

Reisende som er mistenkt å være påvirket av alkohol på utreisetidspunktet vil bli nektet utreise til sokkelen.

Dersom den reisende har større alkoholkonsentrasjon i blodet enn 0,2 promille, eller en alkoholmengde i kroppen som kan føre til så stor alkoholkonsentrasjon i blodet, eller større alkoholkonsentrasjon i utåndingsluften enn 0,1 milligram per liter luft, regnes den reisende i alle tilfeller for påvirket av alkohol – ref. Vegtrafikklovens bestemmelser.

Ved grunn til mistanke om påvirkning av alkohol skal den reisende tilbys å testes for dette. Mistankevurdering og testing skal foretas iht. retningslinje 098 'Anbefalte retningslinjer for reaksjonsformer på helikopterterminalene ved mistanke om påvirkning eller besittelse av rusmidler'.

Alkoholholdige væsker nektes medbragt. Passasjerer må selv besørge avhenting/deponering/uthelling. Oppdages alkoholholdig væske på passasjerer eller i passasjerens bagasje, og passasjerer deretter fjerner væsken, skal vedkommende ikke nektes utreise, men forholdet skal likevel rapporteres operatørselskapet.

Forhold beskrevet ovenfor skal umiddelbart varsles muntlig til operatørselskapets kontaktperson, og forholdet skal rapporteres skriftlig til operatørselskapet innen utløpet av neste virkedag.

### 5.3 Narkotika og andre rusmidler

Reisende som er mistenkt å være påvirket av narkotiske stoffer, rusmidler eller andre medikamenter på utreisetidspunkt skal nektes utreise til sokkelen.

Ved grunn til mistanke om påvirkning av narkotika og/eller andre rusmidler skal den reisende testes for dette. Mistankevurdering og testing skal foretas iht. retningslinje 098 'Anbefalte retningslinjer for reaksjonsformer på helikopterterminalene ved mistanke om påvirkning eller besittelse av rusmidler'.

Narkotika, brukerutstyr (sprøyter, piper, o.l.), eller andre rusmidler skal nektes medbragt. Reisende som besitter slikt, skal nektes utreise inntil operatør har gitt skriftlig melding om at vedkommende kan reise ut.

Forhold beskrevet ovenfor skal umiddelbart varsles muntlig til operatørselskapets kontaktperson, og forholdet skal rapporteres skriftlig til operatørselskapet innen utløpet av neste virkedag.

### 5.4 Medikamenter

Ikke reseptpliktige medikamenter kan ikke medbringes i brutt forpakning. Ubrutt lomme i blisterpakning anses som ubrutt forpakning.

Reseptbelagte medikamenter (medisiner) skal være i original forpakning og merket med den reisendes navn (reseptlapp).

Medikamentblankett skal fylles ut hvis passasjerer ikke har fast medbringer tillatelse. Medikamentblankett er tilgjengelig på helikopterterminalen.

Medisinen skal legges i medikamentkonvolutt. Medikamentkonvolutt er tilgjengelig på helikopterterminalen.

Ved innsjekk av bagasje skal medikamentkonvolutt og - blankett overleveres til sikringspersonale som sender ett eksemplar av blanketten til sykepleier offshore i separat forsendelse.

Medisinene skal sendes i medikamentkonvolutt i den reisendes bagasje.

Medbragte medikamenter skal ved ankomst håndteres iht. selskapsinterne rutiner. Hvis ikke annet er avtalt, skal medikament med påklistret blankett, evt. konvolutt med påklistret blankett, leveres sykepleier. Medikamentforpakning og konvolutt skal ha intakt forsegling. Dersom forseglingen er brutt, skal dette rapporteres til plattformsjef. Det samme gjelder hvis medikament eller evt. konvolutt ikke fremvises for sykepleier. Medikamenter som ikke er oppgitt på blanketten, vil bli håndtert iht. operatørens interne rutiner.

Sikringspersonellet på helikopterterminalen skal ikke vurdere om et bestemt medikament kan tillates å ta med ut på sokkelen eller ikke så lenge det er forskriftsmessig håndtert.

Funn av medikamenter som ikke medbringes iht. denne retningslinje skal rapporteres til operatørselskapet og nektes medbragt.

## 5.5 Vitaminer, kosttilskudd og naturlegemidler

Vitaminer, naturlegemidler og kosttilskudd skal være i ubrutt forpakning. Naturlegemidler skal være godkjent av relevant myndighet i EU/EØS-området, for eksempel Statens legemiddelverk i Norge. Kosttilskudd skal ikke inneholde stoffer som det er ulovlig å bruke i Norge.

Kosttilskudd i brutt forpakning, eller ulovlig kosttilskudd, skal ikke medbringes men avhendes eller kastes av passasjeren. Funn skal rapporteres til operatørselskapet.

Kosttilskudd legges i medikamentkonvolutt. Slik konvolutt er tilgjengelig på helikopterterminal sammen med medikamentblankett.

Ved innsjekk av bagasje skal medikamentkonvolutt og – blankett overleveres til sikringspersonale som sender ett eksemplar av blanketten til sykepleier i separat forsendelse.

Kosttilskuddet skal sendes i medikamentkonvolutt i bagasje.

Medbragte kosttilskudd skal ved ankomst håndteres iht. selskapsinterne rutiner. Hvis ikke annet er avtalt, skal kosttilskudd med påklistret blankett, evt. konvolutt med påklistret blankett, leveres sykepleier. Medikamentforpakning og konvolutt skal ha intakt forsegling. Dersom forseglingen er brutt, skal dette rapporteres til plattformsjef. Det samme gjelder hvis kosttilskudd eller evt. konvolutt ikke fremvises for sykepleier. Kosttilskudd som ikke er oppgitt på blanketten, vil bli håndtert iht. operatørens interne rutiner.

Sikringspersonellet på helikopterterminalen skal ikke vurdere om et bestemt lovlig kosttilskudd tillates bragt med, så lenge det er forskriftsmessig håndtert.

## 5.6 Våpen, våpendeler og eksplosiver

Våpen (herunder både funksjonelle og plomberte skytevåpen, replika mv.), våpendeler, ammunisjon, eksplosiver, kniver og andre objekt som kan betraktes eller oppfattes som våpen skal nektes medbragt.

Ved funn av slike objekt på personell eller i bagasje skal operatørselskapets kontaktperson umiddelbart varsles muntlig, og forholdet rapporteres skriftlig til operatørselskapet. Operatørselskap og arbeidsgiver overtar videre oppfølging.

## 5.7 Søk etter eksplosiver

Det skal søkes etter spor av eksplosiver på bagasje og frakt. Søket skal gjennomføres som stikkprøvekontroll hvis ikke annet er avtalt med operatørselskapene. Kontrollen skal omfatte minimum 20 % av bagasjen og frakten i gjennomsnitt pr. måned.

Partikkeldetektor skal ikke brukes til å søke etter eksplosiver på personell.

Søk etter eksplosiver gjennomføres iht. vedlegg 2.

## 5.8 ICAO-regulerte gjenstander

International Civil Aviation Organisation (ICAO)-regulerte gjenstander kan sendes iht. ICAOs bestemmelser, ref <http://www.icao.int/>. Passasjeren må selv sørge for avhenting/deponering ved avvisning av forsendelsen.

## 5.9 Andre regulerte eller forbudte gjenstander

Andre gjenstander som er forbudt eller regulert, kan eksempelvis være e-sigaretter, lightere, fotoutstyr og mobilt sambandsutstyr.

Unntak kan gjøres av operatørselskapet. Operatørselskapet må forut for innvilgelse av unntak forvise seg om at gjenstanden er tillatt medbragt om bord i helikopteret av helikoperoperatøren.

Dersom den reisende er i tvil om gjenstander kan medbringes, skal den reisende kontakte operatør i god tid før utreise for avklaring.

Eventuelle funn som innebærer brudd på reglene om regulerte eller forbudte gjenstander skal rapporteres til operatørselskapet.

## VEDLEGG 1: SIKRINGSNIVÅ OG BEREDSKAPSTILTAK

Vedlegg 1 er klassifisert som fortrolig og vil kun bli gjort tilgjengelig for relevante aktører etter forespørsel til leder av Norsk olje og gass` sikringsforum.

## VEDLEGG 2: SØK ETTER EKSPLOSIVER

Vedlegg 2 er klassifisert som fortrolig og vil kun bli gjort tilgjengelig for relevante aktører etter forespørsel til leder av Norsk olje og gass` sikringsforum.

## VEDLEGG 3: SYNLIGGJØRING AV ENDRINGER

I revisjon 9 datert 15.10.2021 er det kun foretatt en endring i retningslinjen: Kap. 4.2 – Gyldig legitimasjon ved innsjekk – Det er lagt til et ekstra punkt som beskriver at digitalt førerkort på mobiltelefon kan godtas som gyldig identifikasjonsdokument, men at dette kun kan aksepteres som nødlegitimasjon, og der det foreligger krav om bruk av QR kode scanning på heliport.

I revisjon 8 datert 01.01.2018 ble det gjort betydelig omstruktureringer og forenklinger, herunder:

- I pkt. 3.2 får helikopterselskap et nytt ansvar ift. hva som tidligere har vært. Helikopterselskap skal sørge for at det foreligger en sikringsrisikoanalyse for de områdene på flyplassen hvor helikopter opererer ut fra og/eller er oppstilt/parkert. Basert på sikringsrisikoanalyse skal helikopterselskap utarbeide og gjennomføre en sikringsplan med tilhørende tiltak og organisasjon.
- I pkt. 3.3 beskrives Helikopterbrukerkomite (HBK). Det kommer nå tydeligere fram at HBK ikke er en del av Norsk olje og gass, men er en selvstendig komite etablert, sammensatt og driftet av operatørene på norsk sokkel. Helikopterbrukerkomiteen gis følgelig mandat utenfor Norsk olje og gass sine retningslinjer, og HBKs mandat er derfor fjernet fra retningslinjen.
- Det beskrives i pkt. 3.3.1 et 'Driftsutvalg' som opprettes på helikopterterminalene. Hensikten med disse driftsutvalgene er å sørge for god lokal koordinering og forankring av sikringsrelaterte utfordringer. Driftsutvalgene gis mandat utenfor Norsk olje og gass sine retningslinjer.
- I pkt. 3.4 beskrives Luftfartstilsynets ansvar og rolle kort. Hensikten med dette er å avklare rolle for operatørene.
- I pkt. 3.5 beskrives det kort at vekterselskap skal sørge for at det foreligger en godkjent prosedyre for daglig drift som ivaretar sikringskontroll av utstyr og personell på helikopterterminalen. Hensikten med dette er å avklare rolle for operatørene. Kompetansekrav til vekter (sikkerhetskontrollør) på helikopterterminalene var tidligere beskrevet i retningslinje 003. Dette er tatt ut av retningslinjen og blir ivaretatt i kontrakt mellom vekterselskap og operatør.



- I pkt. 3.6 beskrives Avinors ansvar og rolle kort. Hensikten med dette er å avklare rolle for operatørene.
- I pkt. 3.7 beskrives prinsippene for hvorledes helikopterterminalens areal kan organiseres effektivt og sikkert.
- I pkt. 4.2 omtales det at det kreves gyldig legitimasjon ved innsjekk. En har fjernet tidligere mulighet til bevitnelse av medpassasjerer og operatørens egne ansattkort som godtatt legitimasjon.
- I pkt. 4.5 settes det nå krav til at den reisende skal ha både ombordstigningskort og gyldig ID under hele oppholdet på helikopterterminalens «gule sone».
- I pkt. 5.4 og 5.5 er beskrivelse av rutiner for med bringelse og forpakning av medikamenter, vitaminer, kosttilskudd m.m. tydeliggjort.
- Vedlegg 1: Heving av sikringsnivå, beredskapstiltak og varslingsprosedyre, er endret til å være lik tilsvarende vedlegg for retningslinje 091, og erstatter vedlegget 'Beredskapsrutiner ved økt trusselnivå og spesielle hendelser'.
- Tidligere versjon av retningslinje 003 ga i vedlegg føringer for rusmiddeltesting ved mistanke om påvirkning av alkohol og/eller narkotika. Føringene er nå tatt ut av retningslinjen da det er besluttet å beskrive dette tema i retningslinje 098 'Anbefalte retningslinjer for reaksjonsformer på helikopterterminalene ved mistanke om påvirkning eller besittelse av rusmidler'.