
091 – Norsk olje og gass

Anbefalte

retningslinjer for

sikring av forsyninger og

materiell i Olje- og

gassindustrien

FORORD

Denne retningslinjen har vært til høring hos, og er anbefalt av, Norsk olje og gass' Sikringsforum, HMS forum og av Operations Committee. Retningslinjen har også vært til høring i det basefaglige miljøet. I tillegg har myndighetene, her representert ved Petroleumstilsynet og Kystverket, hatt retningslinjen på høring. Videre er den godkjent av administrerende direktør.

Ansvarlig fagsjef i Norsk olje og gass er fagsjef HMS og standardisering som kan kontaktes via Norsk olje og gass' sentralbord +47 51 84 65 00.

Denne retningslinjen er utviklet med bred bransjedeltagelse fra interesserte parter i den norske petroleumsindustrien og eies av den norske petroleumsindustrien representert av Norsk olje og gass. Administrasjonen er lagt til Norsk olje og gass.

Norsk olje og gass
Vassbotnen 1, 4313 Sandnes
Postboks 8065
4068 Stavanger
Telefon: + 47 51 84 65 00
Telefaks: + 47 51 84 65 01
Hjemmeside: www.norskoljeoggass.no
E-post: firmapost@norog.no

INNHOLD

FORORD	2
INNHOLD	3
1 INNLEDNING.....	4
1.1 Formål.....	4
1.2 Definisjoner, beskrivelser og forkortelser.....	4
1.3 Referanser	7
1.4 Prinsippskisse.....	8
2 SIKRING AV FORSYNINGSKJEDEN	9
2.1 Sikringsrisikoanalyse og sikringsplan.....	9
2.2 Åpne lastbærere.....	9
2.3 Lukkede lastbærere.....	10
2.4 Lagring på forsyningsbase	10
2.5 Kontrollert område.....	10
3 SIKRINGSAVTALER.....	11
3.1 Leverandører med sikringsavtaler.....	11
3.2 Leverandører uten sikringsavtaler.....	11
4 SIKRINGSPLOMBER.....	12
5 KRAV TIL PARTER SOM INNGÅR I SIKRINGSSAMARBEIDET	13
5.1 Krav til leverandør med sikringsavtale	13
5.2 Krav til Baseselskap med sikringsavtale	15
5.3 Krav til operatør	17
5.4 Fartøy.....	17
5.5 Innretninger	17
6 HENDELSESHÅNDTERING	18
7 SYNLIGGJØRING AV ENDRINGER	19
VEDLEGG	211
Vedlegg 1 – Sikringsavtale for leverandører og forsyningsbase	
Vedlegg 2 – Heving av sikringsnivå, beredskapstiltak og varslingsprosedyre	

1 INNLEDNING

1.1 Formål

Formålet med retningslinjen er å hindre uautorisert materiell eller personell i å nå petroleumsinnretninger offshore via forsyningskjeden (herunder; leverandør, transportkjede, forsyningsbase, havneområder, fartøy og innretninger). Denne retningslinjen dekker ikke forsyningskjeden for lufttransport (herunder; helikopter, helikopterterminal etc. som er dekket i retningslinje 003). Dette gjøres ved å etablere en samordnet og ensartet praktisering av selskapenes krav til sikring av forsyninger og materiell til petroleumsvirksomheten offshore.

Retningslinjene representerer industriens felles grunnlag for sikring av forsyninger til petroleumsvirksomhet på norsk kontinentalsokkel.

Det skal legges vekt på samordning og kostnadseffektive tiltak for å avdekke, forsinke, og om mulig avverge trusler eller kriminelle handlinger. Samtidig skal det tilrettelegges for effektiv vareflyt.

1.2 Definisjoner, beskrivelser og forkortelser

Adgangsbegrenset område: Dette er den betegnelsen som benyttes i ISPS for kontrollert område.
(*Beskrivelse*)

Baseselskap: Selskap som tilbyr eller koordinerer basetjenester til rettighetshavere og leverandører i olje- og gass industrien
(*Beskrivelse*)

Entitet: Fysisk objekt, individ, organisasjon, stat gruppering, virksomhet eller annen enhet som passer inn i sammenhengen.
(*NS5832*)

Forsyningsbase: Med «forsyningsbase» forstås i denne sammenheng logistikk-knutepunkt som benyttes for pakking, sikring og transport av lastbærere via fartøy til/fra innretninger
(*Beskrivelse*)

Forsendelsesdokument: Fraktbrev, farlig gods dokumenter, pakkseddel eller manifest tilhørende gods som ankommer basen.
(*Beskrivelse*)

Grunnsikring: Sikringstiltak/barrierer som ivaretar en entitets sikringsbehov ved normalt tilstand.
(*NS5830*)

Havneanlegg	Det området hvor det forekommer kontakt mellom skip og havn. Dette omfatter områder som ankerplasser, venteplasser og ankomst fra sjøsiden, når det er relevant (<i>Kystverkets veiledning til forskrift om sikring av havneanlegg</i>)
Innretning:	Installasjoner, anlegg og annet utstyr for petroleumsvirksomhet, likevel ikke forsynings- og hjelpefartøy eller skip som transporterer petroleum i bulk. Innretning omfatter også rørledning og kabel når ikke annet er bestemt. (<i>Petroleumsloven</i>)
ISPS-kode:	Det internasjonale regelverket for sikring av skip og havneanlegg vedtatt av FNs sjøfartsorganisasjon (IMO) 12. desember 2002 (ISPS code – International Ship and Port Facility Security Code). (<i>Kystverkets veiledning til forskrift om sikring av havneanlegg</i>)
ISPS område:	Havneområde regulert iht. det internasjonale regelverket for sikring av skip og havneanlegg mot tilsiktede uønskede handlinger. (<i>Kystverkets forkortelser og viktige begreper</i>)
Lastbærer:	Alle typer containere, kurver, flak, tanker og rammer som benyttes til transport av last. Begrepet lastbærer inkluderer tilhørende løfteskrev. (<i>NORSOK R-003 2017</i>)
Lastbærers sikringsintegritet:	Lastbærer er intakt og med korrekt plombenummer mot leveringsdokumentasjon. (<i>Beskrivelse</i>)
Leverandør:	Virksomhet som leverer forsyninger, materiell og/eller basetjenester til operatørselskap eller annen leverandørbedrift som betjener olje- og gass industriens innretninger. (<i>Beskrivelse</i>)
Operatørselskap (operatør):	Selskap som har rett til å lete etter olje og gass i en blokk og bygge ut et felt for produksjon ved et kommersielt funn. Operatøren opptre gjerne på vegne av et partnerskap av selskaper. (<i>Petroleumstilsynets definisjoner - ord og uttrykk</i>)

PISAS:	Petroleumsindustriens varlingssystem for sikringshendelser (Petroleum Industry Security Alert System). <i>(Forkortelse)</i>
Sikring:	Bruk av sikringstiltak ved håndtering av risiko forbundet med tilsiktede uønskede handlinger. <i>(NS5830)</i>
Sikringsansvarlig:	Virksomhetens formelle kontaktperson i sikringsanliggende som vedrører Norsk olje og gass' retningslinjer. På forsyningsbasene vil baseselskapets sikringsansvarlig også kunne inneha rollen som Port Facility Security Officer (PFSO) iht. ISPS-kodens bestemmelser. <i>(Beskrivelse)</i>
Sikringsnivå:	Summen av menneskelige, organisatoriske og tekniske tiltak/barriereelementer for å møte en definert trussel. <i>(Beskrivelse)</i>
Sikringsplan:	En samling rutiner og prosedyrer som regulerer etablering og vedlikehold av sikrings- og beredskapstiltak ved grunnsikring og forhøyet sikringsnivå for én eller flere virksomheter. Når flere virksomheter er involvert, skal sikringsplanen formaliseres gjennom avtaler partene imellom. <i>(Beskrivelse)</i>
Sikringsplombe:	En sikringsplombe er en form for lås i metall eller plast som man bruker til å forsegle lukkede lastbærere slik som for eksempel containere. En sikringsplombe kan ikke låses opp, men kan kun brytes opp. En sikringsplombe skal ha et unikt nummer. <i>(Beskrivelse)</i>
Sikringsrisikoanalyse:	Sikringsrisikovurdering samt vurdering av strategi og tiltak. <i>(NS5831)</i>
Sikringsrisikovurdering:	Helhetsvurdering basert på verdivurdering eller konsekvensvurdering, trusselvurdering og sårbarhetsvurdering med mål om å angi en entitets risiko i en definert sikringsmessig kontekst. <i>(NS5832)</i>

Sikringstiltak:	Tiltaksbarrierer for å redusere risiko forbundet med tilsiktede uønskede handlinger. Tiltakene kan grupperes i teknologiske, organisatoriske eller menneskelige tiltak. (NS5830)
Sårbarhet:	Manglende evne til å motstå en tilsiktet uønsket handling eller å opprette en ny stabil tilstand dersom en verdi er utsatt for uønsket påvirkning. (NS5830)
Sårbarhetsvurdering:	Vurdering av en entitets sårbarhet ovenfor identifiserte trusler. (NS5830)
Trussel:	Mulig tilsiktet uønsket handling som kan gi en negativ konsekvens for entitets sikkerhet. (NS5830)
Verdi:	Ressurs som hvis den blir utsatt for uønsket påvirkning vil medføre en negativ konsekvens for den som eier, forvalter eller drar fordel av ressursen (Eks Liv, helse, penger, infrastruktur, informasjon og omdømme). (NS5830)

1.3 Referanser

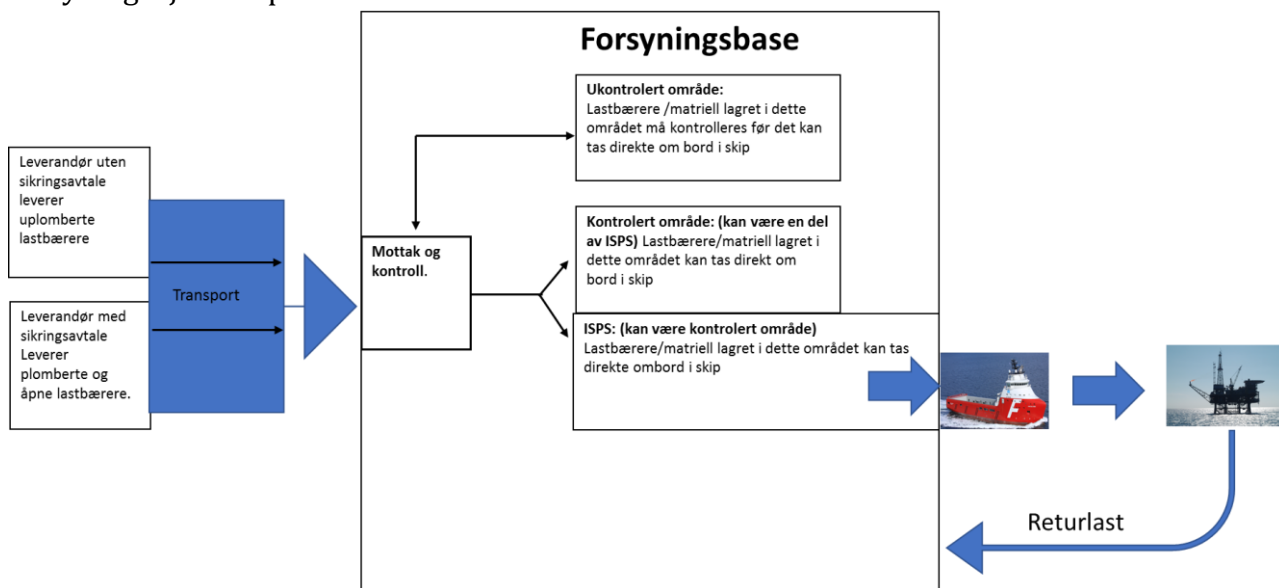
Referansene i dette dokumentet henviser til dokumentasjon som må leses i sammenheng med, og som setter relevante krav for, sikring av forsyninger/materiell som sendes ut til innretningene. Referansene er:

- Kystverket
<https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/Havnesikring/Regelverk/>
- Forskrift 29. mai 2013 nr. 538 om sikring av havneanlegg
<https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2013-05-29-538>
- Forskrift 29. mai 2013 nr. 539 om sikring av havner
<https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2013-05-29-539>
- Veiledninger til havnesikringsforskriftene
<https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/Havnesikring/Veiledning-/>
- ISPS-koden
<https://www.kystverket.no/contentassets/ee9c5d41826343d3ac2d0cceb7d7fd2/konsolidert-forordning-725-2004.pdf>

- Norsk olje og gass retningslinje 116 – Anbefalte retningslinjer for pakking, sikring og transport av last, samt brukerkontroll av lastebærere
<https://www.norskoljeoggass.no/contentassets/a9b7533b85504134a0fbc58c4e95662b/116---retningslinjer-for-pakking-sikring-og-transport-av-last-samt-kontroll-av-lastbarere.pdf>

1.4 Prinsippskisse

I figur 1 har man forsøkt å synliggjøre prinsippene for flyten av materiell i forsyningskjeden i petroleumsvirksomheten.



Figur 1 – Prinsippskisse

2 SIKRING AV FORSYNINGSKJEDEN

2.1 Sikringsrisikoanalyse og sikringsplan

En god risikoforståelse er avgjørende for et godt sikringsregime. Det må derfor gjennomføres en sikringsrisikoanalyse. Begrepet sikringsrisikoanalyse tilsvarer Kystverkets begrep sårbarhetsvurdering.

Sikringsrisikoanalysen skal beskrive operasjoner samt vurdere og fastsette sikringssystemet for grunnsikringen. Videre så skal sikringsrisikoanalysen vurdere og beskrive eventuelle påbyggende sikringstiltak for alle trusselnivå – dette dekkes av vedlegg 2 til denne retningslinjen (091).

På bakgrunn av en sikringsrisikoanalyse skal det etableres en sikringsplan. Sikringsplanen skal beskrive sikringssystemet som har til hensikt å hindre at uautorisert personell og/eller materiell fra forsyningsbasene når ut til innretninger på norsk sokkel. Sikringssystemet skal bestå av en grunnsikring og eventuelle påbyggende sikringstiltak ved forhøyet trusselnivå (vedlegg 2).

Krav til gjennomført sikringsrisikoanalyse og utarbeidet sikringsplan gjelder for forsyningsbaser og alle leverandører med sikringsavtale.

Kystverkets krav til sårbarhetsvurdering bygger i all hovedsak på NS 5830-serien. Kystverkets krav til utarbeidelse av sårbarhetsvurdering av havneanlegg (eller tilsvarende) kan benyttes for å ivareta krav til sikringsrisikoanalyse og sikringsplan fastsatt i denne retningslinjen, se lenke til mal nedenfor:

<https://www.kystverket.no/Nyheter/2016/desember/ny-mal-for-sarbarhetsvurdering-av-havneanlegg/>

Vedrørende «pakking, sikring og transport av last, samt brukerkontroll av lastbærere» skal innholdet i Norsk olje og gass' anbefalte retningslinjer 116 etterleves.

2.2 Åpne lastbærere

Det skal være etablert kontrollrutiner for åpne lastbærere ved ankomst til forsyningsbase. Dette skal gjøres for å sikre at lastdokumentasjon og faktisk levert gods stemmer overens. Etter at mottak og kontroll er gjennomført, skal åpne lastbærere lagres på et område med adgangskontroll og overvåkning (ISPS-område eller Kontrollert område) frem til lastbæreren lastes om bord i fartøyet som skal frakte lastbæreren til innretningen.

Rør forstås i denne sammenhengen som åpen lastbærer. Rør som klargjøres og inspiseres før disse tas direkte inn i forsyningsbasens kontrollerte område, anses for å være kontrollert. Dette gjelder også når rør klargjøres, inspiseres og lastes på lastbærer som kjøres direkte til forsyningsbasen. Siste setning gjelder kun når leverandøren som klargjør og inspiserer rør, innehar en sikringsavtale med en operatør.

2.3 Lukkede lastbærere

For virksomheter som inngår sikringsavtale med en operatør, skal det etableres et system for sikker pakking og plombering av lukkede lastbærere. Dette systemet skal på bakgrunn av en sikringsrisikoanalyse etableres hos den virksomheten som gjennomfører pakkingen.

Det er ikke tillatt for andre enn operatører og baseselskap med sikringsavtale å pakke og plombere lukkede lastbærere fra 3.parts leverandører uten sikringsavtale.

Lukkede lastbærere skal plomberes med sikringsplomber.

Det skal være etablert kontrollrutiner av lukkede plomberte lastbærere ved ankomst til forsyningsbasen for å sikre at nummer på lastbærer og nummer på sikringsplomben stemmer overens med lastdokumentasjonen.

Stikkprøver av innhold i lastbærere for å sikre at disse er i henhold til lastdokumentasjon, skal foretas i tråd med krav i havneanleggets sikringsplan (ISPS). Hvis plomberte lukkede lastbærere lagres på områder uten adgangskontroll eller overvåkning (ISPS-område eller Kontrollert område), skal lastbærers sikringsintegritet, kontainernummer og nummer på sikringsplomben kontrolleres mot manifest før lastbæreren lastes om bord i fartøyet.

2.4 Lagring på forsyningsbase

Etter at mottak og kontroll er gjennomført, vil lastbærerne bli lagret inntil de fraktes om bord på fartøy.

Åpne lastbærere som blir lagret på et område (kontrollert område) hvor det finnes sikringstiltak som er egnet til å hindre manipulering av lastbærers innhold, vil kunne sendes fra kontrollert område til fartøy uten videre kontroll.

Når åpne lastbærere lagres utenfor kontrollert område, skal lasten verifiseres og kontrolleres før den lastes om bord på fartøy.

2.5 Kontrollert område

Et kontrollert område er et område som disponeres av operatør eller av leverandør med sikringsavtale. Området kan benyttes til lagring av lastbærere som har vært gjenstand for 100% kontroll. Sikringssystemet til det kontrollerte området skal være minimum tilsvarende som for et adgangsbegrenset område i et ISPS-godkjent havneanlegg.

3 SIKRINGSAVTALER

3.1 Leverandører med sikringsavtaler

For å oppnå forsvarlig og effektiv sikringskontroll av forsyninger og materiell, kan operatører inngå sikringsavtale med sentrale leverandører og baseselskap. Sikringsavtalen har et standardisert format og innhold, og skal ikke endres (se vedlegg 1 til denne retningslinjen [091]).

For å sikre kvalitet i etterlevelse av krav til sikringsavtaler, skal man tilstrebe å begrense antall sikringsavtaler til leverandører av en viss størrelse.

Operatørene har ansvar for å inngå og følge opp sikringsavtaler med sentrale leverandører. Oversikt over leverandører med gyldig sikringsavtaler er tilgjengelig på www.norskoljeoggass.no.

Baseselskap med sikringsavtale kan påta seg pakking, kontroll, plombering og oppbevaring av last på vegne av leverandører uten sikringsavtale.

Sikringsavtalen er gyldig i inntil 3 år, og leverandøren er selv ansvarlig for å få denne fornyet ved å kontakte operatørselskapet (iht. kontaktinformasjon på avtalen).

I forbindelse med etablering og fornyelse av avtalen, har operatøren ansvar for å verifisere leverandørens etterlevelse av sikringsavtalen. Verifikasjonen skal blant annet omfatte adgangsbegrenset område. I tillegg kan det gjennomføres ikke varslede verifikasjoner.

I tilfeller der det er identifisert avvik som må lukkes før endelig avtale kan tildeles har operatørene anledning til å gi en midlertidig godkjent sikringsavtale på inntil 3 mnd.

Ved mislighold kan operatør si opp sikringsavtalen med umiddelbar virkning.

3.2 Leverandører uten sikringsavtaler

For alle forsendelser fra leverandører uten sikringsavtale, der leveransen skal gå direkte til forsyningsbase, eller direkte til operatør, må forsyningsbase eller operatør kontaktes for å unngå forsinkelser i leveransen.

4 SIKRINGSPLOMBER

Bruk av sikringsplomber:

Det skal benyttes sikringsplomber for å forsegle lukkede lastbærere som skal transporteres ut til offshore innretninger på norsk sokkel. Det er bare operatørene, baseselskap og leverandører med gyldig sikringsavtale som har anledning til å forsegle last med disse sikringsplombene. Videre prosedyrer for bruk av sikringsplomber følger av kapittel 5.

Krav til sikringsplomber, rekvisisjon og tilbakelevering av disse:

Sikringsplombene som skal benyttes, skal være produsert av en produsent utpekt av operatørene. Det er til enhver tid kun en slik produsent av sikringsplomber. Gamle OLF-plomber er ikke tillatt brukt.

Det er kun den sikringsansvarlige hos baseselskap og leverandørselskap med sikringsavtale som kan rekvirere sikringsplomber hos produsent.

Sikringsplombene skal oppbevares innelåst og utilgjengelig for uvedkommende.

Ved oppsigelse eller utløp av en sikringsavtale, skal ubenyttede plomber og logg oversendes til den operatøren som har inngått sikringsavtalen.

Krav til produsent:

Produsent av sikringsplomber har ansvar for å loggføre nummerserier som er produsert og levert til operatørene, til baseselskap og til leverandører med sikringsavtale.

5 KRAV TIL PARTER SOM INNGÅR I SIKRINGSSAMARBEIDET

5.1 Krav til leverandør med sikringsavtale

På bakgrunn av en sikringsrisikoanalyse skal leverandørers sikringssystem minimum omfatte:

- a) Sikring skal være en integrert del av leverandørs styringssystem. Systemet skal:
 - Ha god forankring hos ledelsen ved at det er satt mål for sikring, nødvendige ressurser er tildelt, og sikringstilstanden evalueres årlig av ledelsen.
 - Ha tilfredsstillende sikringsdokumentasjon med klare føringer for sikringsarbeidet.
 - Ha tydelig ansvarsfordeling og organisering.
 - Sørge for at personell som utfører følgende arbeidsoppgaver: Mottar stykkgoods og lastbærere, kontrollerer stykkgoods og lastbærere, pakker, utfører lastsikring, låser og plomberer lastbærere, har fått dokumentert opplæring.
 - Sette krav til årlige sikringssamtaler med alt personell som er involvert i pakking og forsendelse iht. sikringsavtalen. Under sikringssamtalen skal det minnes om at hensikten med avtalen er å hindre uautorisert materiell og/eller personell i å komme ut på innretninger via forsyningskjeden. Samtalen skal være egnet til å motivere til årvåkenhet samt avdekke behov for kompetanseheving.
 - Gjennomførte sikringssamtaler skal dokumenteres.
 - Gjennomføre minimum en årlig sikringsøvelse med varierende senario. Disse øvelsene skal dokumenteres.
 - Ha en strukturert metode for å arbeide med sikringsstyring, eksempelvis et styringshjul som inkluderer evaluering og revisjon.
- b) Leverandør skal oppnevne en kontaktperson for saker vedrørende sikring (sikringsansvarlig). En av oppgavene til sikringsansvarlig er å se til at sikringsavtalen etterleves.
- c) Sikringsplomber skal oppbevares innlåst og tilgangen til disse skal være begrenset. Ved uttak av plomber skal uttaket logges og plombumre, tidspunkt, og signatur skal registreres. Ved arbeidstidens slutt skal ubenyttede plomber låses inn igjen, og disse skal logges på tilsvarende måte som ved uttak. Uthentede ubrukte plomber skal være under kontroll og sikret mot tyveri. Leverandøren skal sikre oversikt over plombebeholdning.
- d) Den sikringsansvarlige kan delegere ansvar for oppbevaring og utlevering av plomber, samt kontroll og plombering av last, til utvalgt personell i eget selskap forutsatt at det er gitt tilstrekkelig opplæring
- e) Lastbærere (kontainere, tanker o.l.) må kontrolleres for innvendige og utvendige fremmedlegemer før de tas i bruk.
- f) Det skal utelukkende være gods i henhold til manifest og/eller fraktpapirer som pakkes i lastbærerne.

- g) Plombenummer skal påføres forsendelsesdokumentet.
- h) Lastbærerne skal være under kontinuerlig oppsyn under pakking/fylling. Hvis leverandør må avbryte pakkingen, og må forlate pakkestedet midlertidig, så skal lastbæreren låses og plomberes. Plomben skal kontrolleres og være ubrutt før pakking/fylling gjenopptas, og/ eller lastbærer endelig låses og plomberes. Dersom ulåst og uplombert lastbærer ikke har vært under kontinuerlig tilsyn, eller plombe er manipulert/brutt, skal lastbærer kontrolleres på nytt før den plomberes igjen og sendes fra leverandør.
- i) Før transport fra leverandør skal lastbærerne kontrolleres for ubrutt plombering (med riktige plombenumre), fri for utvendige fremmedlegemer og for øvrig i henhold til Norsk Olje og Gass sin sjekklister for brukerkontroll (ref: Norsk olje og gass' retningslinje 116 – «Pakking, sikring og transport av last, samt brukerkontroll av lastbærere»).
- j) Hvis plomben på en lastbærer er fjernet eller brutt før forsendelse, så skal lastbæreren stanses, og alt innhold må kontrolleres før avsendelse fra leverandør. Det samme skal skje dersom plombenummeret ikke stemmer med fraktbrev/leveringsinformasjon fra leverandør.
- k) Leverandør varsles av forsyningsbase dersom plombe er brutt eller fjernet samt dersom plombenummer ikke stemmer med manifest ved ankomst til eller opphold på forsyningsbase. Leverandør skal da kontrollere lastbærer sammen med forsyningsbase før denne blir låst og plombert på nytt. Kontroll av leverandør kan skje ved oppmøte, eller være basert på informasjon fra forsyningsbase i form av bilde, video og/eller muntlig beskrivelse.
- l) I tilfelle innbrudd, eller mistanke om dette, i lagerhall eller på områder hvor sikringsplomberte lastbærere oppbevares, skal disse kontrolleres særskilt for brutte plomber og fremmedlegemer.
- m) Ansvarlig operatør skal umiddelbart varsles i tilfelle uregelmessigheter som svinn/tyveri av sikringsplomber, funn av fremmedlegemer i eller på lastbærere, fjernede eller brutte plomber på lastbærere, eller ved andre forhold som vekker mistanke om ureglementert aktivitet.
- n) Leverandør skal ikke påta seg pakking, kontroll og plombering med sikringsplomber for andre leverandører, med unntak av egne underleverandører.
- o) Vedrørende «pakking, sikring og transport av last, samt brukerkontroll av lastbærere» skal leverandøren etterleve innholdet i Norsk olje og gass' anbefalte retningslinjer 116 med tilhørende dokumenter.
- p) Leverandør av kjemikalier eller annen flytende væske er selv ansvarlig for verifisering av innhold før videresending til forsyningsbase.

5.2 Krav til Baseselskap med sikringsavtale

På bakgrunn av en sikringsrisikoanalyse skal forsyningsbasens sikringssystem som minimum omfatte:

- a) Sikring skal være en integrert del av baseselskapets styringssystem. Systemet skal:
- Ha god forankring hos ledelsen ved at det er satt mål for sikring, nødvendige ressurser er tildelt og sikringstilstanden evalueres årlig.
 - Ha tilfredsstillende sikringsdokumentasjon med klare føringer for sikringsarbeidet.
 - Ha tydelig ansvarsfordeling og organisering.
 - Sørge for at personell som utfører følgende arbeidsoppgaver: Mottar stykkgoods og lastbærere, kontrollerer stykkgoods og lastbærere, pakker, utfører lastsikring, låser og plomberer lastbærere, har fått dokumentert opplæring.
 - Sette krav til årlige sikringssamtaler med alt personell som er involvert i pakking og forsendelse iht. sikringsavtalen. Under sikringssamtalen skal det minnes om at hensikten med avtalen er å hindre uautorisert materiell og/eller personell i å komme ut på innretninger via forsyningskjeden. Samtalen skal være egnet til å motivere til årvåkenhet samt avdekke behov for kompetanseheving.
 - Gjennomførte sikringssamtaler skal dokumenteres.
 - Gjennomføre minimum en årlig sikringsøvelse med varierende senario. Disse øvelsene skal dokumenteres.
 - Ha en strukturert metode for å arbeide med sikringsstyring, eksempelvis et styringshjul som inkluderer evaluering og revisjon.
- b) Baseselskapet skal oppnevne en kontaktperson for saker vedrørende sikring (sikringsansvarlig). En av oppgavene til sikringsansvarlig er å se til at sikringsavtalen etterleves.
- c) Sikringsplomber skal oppbevares innlåst og tilgangen til disse skal være begrenset. Ved uttak av plomber skal uttaket logges, og plombumre, tidspunkt, og signatur skal registreres. Ved arbeidstidens slutt skal ubenyttede plomber låses inn igjen, og disse skal logges på tilsvarende måte som ved uttak. Uthentede ubrukte plomber skal være under kontroll og sikret mot tyveri. Leverandøren skal sikre oversikt over plombebeholdning.
- d) Den sikringsansvarlige kan delegere ansvar for oppbevaring og utlevering av plomber, samt kontroll og plombering av last, til utvalgt personell i eget selskap forutsatt at det er gitt tilstrekkelig opplæring.
- e) Lastbærere (kontainere, tanker o.l.) må kontrolleres for innvendige og utvendige fremmedlegemer før de tas i bruk.
- f) Det skal utelukkende være gods i henhold til manifest og/eller fraktpapirer som pakkes i lastbærerne.

- g) Plombenummer skal påføres forsendelsesdokumentet.
- h) Mottaker skal kontrollere plombenummer mot forsendelsesdokumentet.
- i) Lastbærerne skal være under kontinuerlig oppsyn under pakking/fylling. Hvis leverandør må avbryte pakkingen, og må forlate pakkestedet midlertidig, så skal lastbæreren låses og plomberes. Plomben skal kontrolleres og være ubrutt før pakking/fylling gjenopptas, og/ eller lastbærer endelig låses og plomberes. Dersom ulåst og uplombert lastbærer ikke har vært under kontinuerlig tilsyn, eller plombe er manipulert/brutt, skal lastbærer kontrolleres på nytt før den plomberes igjen og sendes fra leverandør.
- j) Før transport fra leverandør skal lastbærerne kontrolleres for ubrutt plombering (med riktige plombenumre), fri for utvendige fremmedlegemer og for øvrig i henhold til Norsk Olje og Gass sin sjekklister for brukerkontroll (ref: Norsk olje og gass' retningslinje 116 – «Pakking, sikring og transport av last, samt brukerkontroll av lastbærere»).
- k) Hvis plomben på en lastbærer er fjernet eller brutt før forsendelse, så skal lastbæreren stanses. Opprinnelig leverandør skal varsles av baseselskapet. Alt innhold må kontrolleres av opprinnelig leverandør. Det samme skal skje dersom plombenummeret ikke stemmer med manifest.
- l) I tilfelle innbrudd, eller mistanke om dette, i lagerhall eller på områder hvor sikringsplomberte lastbærere oppbevares, skal disse kontrolleres særskilt for brutte plomber og fremmedlegemer.
- m) Leverandør varsles av baseselskap dersom plombe er brutt eller fjernet og dersom plombenummer ikke stemmer med manifest ved ankomst til eller ved opphold på forsyningsbase. Leverandør skal da kontrollere lastbærer sammen med baseselskap før lastbærer blir låst og plombert på nytt. Kontroll av leverandør kan skje ved oppmøte eller basert på informasjon fra baseselskap i form av bilde, video og/eller muntlig beskrivelse.
- n) Ansvarlig Operatør skal umiddelbart varsles i tilfelle uregelmessigheter som svinn/tyveri av sikringsplomber, funn av fremmedlegemer i eller på lastbærere, fjernede eller brutte plomber på lastbærere, eller ved andre forhold som vekker mistanke om ureglementert aktivitet.
- o) Baseselskap med sikringsavtale har tillatelse til å pakke, kontrollere og plomber lastbærere.
- p) Ved mottak av lastbærere fra leverandører med sikringsavtale skal minimum 5 % av alle lukkede lastbærere kontrolleres før de tas inn i ISPS-område eller adgangskontrollert område ved normalt trusselnivå. Kjemikalier er unntatt denne kontrollen.

- q) Når mottak og kontroll er gjennomført av åpne lastbærere, skal disse lagres på et område med adgangskontroll og overvåkning frem til godset lastes om bord i fartøyet som skal frakte godset til innretningene. Når åpne lastbærere lagres utenfor kontrollert område, skal lasten kontrolleres før lasting på fartøy.
- r) Vedrørende «pakking, sikring og transport av last, samt brukerkontroll av lastbærere» skal leverandøren etterleve innholdet i Norsk olje og gass' anbefalte retningslinjer 116 med tilhørende dokumenter.
- s) Det er ikke tillatt for andre enn baseselskap å pakke og plombere lukkede lastbærere fra 3.parts leverandør uten sikringsavtale.

5.3 Krav til operatør

I forbindelse med etablering av sikringsavtale har operatør ansvar for å:

- a) Inngå sikringsavtale med leverandører og baseselskap som skal sende lukkede, låste og plomberte lastbærere til innretninger. Avtalens varighet er på maksimum tre år.
- b) Påse gjennom verifikasjoner at leverandøren/baseselskap før inngåelse av sikringsavtale møter de kravene som er definert i dette dokument.
- c) Utføre varslede og ikke-varslede kontroller med etterlevelse av disse kravene.
- d) Føre kontroll med at leverandøren/baseselskapet etterlever sikringssystemet i hele avtalens varighet. Operatørene må tilstrebe en samordnet verifikasjonspraksis. Det skal gjennomføres en revisjon av sikringssystemet i kontraktsperioden.
- e) Gjøre tilgjengelig sikringsavtalene og tilsynsrapportene for operatørene.
- f) Godkjenne tilgang til bestilling av sikringsplomber.

5.4 Fartøy

Under transport på fartøy gjelder bestemmelsene i henhold til ISPS.

5.5 Innretninger

Ved mottak på innretninger, før lastbæreren åpnes, skal det kontrolleres at sikringsplombe er uskadet, og at plombenummer stemmer med forsendelsesdokumentet. Når lastbærer åpnes, skal innhold verifiseres mot manifest. Avvik skal varsles, rapporteres og håndteres umiddelbart.

Sikringsplomber skal ikke benyttes på returlast.

6 HENDESESHÅNDTERING

Dersom det identifiseres bortfall eller brudd på sikringstiltak, skal det umiddelbart iverksettes tiltak for å gjenopprette barrierene. Adgangsbegrenset område skal inspiseres, og øvrige kompensierende tiltak må stå i forhold til det aktuelle barrierebruddet. Operatør skal varsles i hvert enkelt tilfelle. Hendelsen skal registreres.

Ved brudd på adgangsbestemmelsene, ved uautorisert aktivitet eller ved perimeteralarm, skal vaktsselskapet umiddelbart kunne rykke ut og verifisere relevant område manuelt. Kontrollert område må kontrolleres for å reetablere sikringsbarrierer.

Lukkede lastbærere der sikringsplomben er skadet eller mangler, eller der plombenummeret ikke stemmer med forsendelsesdokumentet, skal settes i karantene. Leverandøren skal varsles. Leverandøren skal verifisere at innholdet i lastbærer stemmer overens med forsendelsesdokument før lastbærer på nytt kan plomberes. Det må da utstedes nytt forsendelsesdokument med oppdatert plombenummer.

Dersom det identifiseres avvik mellom beholdning av plomber og logg, skal dette rapporteres til operatør. De manglende plombenumrene i, skal erklæres ugyldige.

Dersom det oppdages uautorisert bruk av sikringsplomber, eller dersom det avdekkes ulovlige og/eller uautoriserte gjenstander, skal operatørselskapet varsles umiddelbart.

Operatør kan varsle via PISAS ved hendelser som kan ha betydning for andre operatører.

7 SYNLIGGJØRING AV ENDRINGER

Retningslinjen – revisjon nr. 4 av 01.03.2019 er betydelig omarbeidet sammenliknet med revisjon nr. 3 av 01.09.2015. De viktigste endringene kan oppsummeres slik:

- Revisjon nr. 4 er bygget opp som en funksjonsbasert retningslinje i motsetning til revisjon nr. 3 som var mer preskriptiv.
- Revisjon nr. 4 inneholder sterkere krav til aktørene om gjennomføring av sikringsrisikoanalyser og beskrivelse av egen risiko.
- Revisjon nr. 4 er harmonisert mot ISPS-koden, d.v.s. at retningslinjen reflekterer et sikringsnivå som tilsvarer den internasjonale standarden/koden for sikring av havneanlegg.
- Beskrivelser av ulike sikringshendelser er fjernet fra revisjon nr. 4 fordi hver entitet må gjennomføre egne risikoanalyser og gjennom disse identifisere egne sårbarheter og risiko og dimensjonere egen beredskap og sikringstiltak i henhold til disse.
- Referanser til basefaglig nettverk i Norsk olje og gass er tatt ut da dette nettverket er avviklet.
- Strukturen på revisjon nr. 4 er endret i henhold til ny oppbygging av dokumentet, se punktene over.
- Definisjonen på "kontrollert område" er endret. Revisjon nr. 4 legger ISPS-koden til grunn som et minimumsnivå, og sikringsrisikoanalysene vil evt. resultere i ytterligere sikringstiltak.
- Det forutsettes at det gjennomføres sikringsrisikoanalyser som skal danne grunnlaget for utarbeidelse av sikringsplaner. Dette skjer i henhold til anerkjente standarder.
- Adgangskontroll slik dette er beskrevet i revisjon nr. 3 er endret i revisjon nr. 4. Adgangskontroll er et av flere sikringstiltak som kan implementeres for å redusere risiko. Dette vil fremkomme som resultat av analyse og beskrives i sikringsplan.
- Spesifikke opplæringskrav slik beskrevet i revisjon nr. 3, er tatt ut og i revisjon nr. 4 erstattet med et krav om at aktuelt personell må ha dokumentert relevant opplæring.
- Vedlegg 1 til revisjon nr. 3 om krav til grunnsikring utgår da sikringsrisikoanalysen vil fastsette grunnsikringsnivået.
- Vedlegg 2 til revisjon nr. 3 blir vedlegg 2 i revisjon nr. 4: "Heving av sikringsnivå, beredskapstiltak og varslingsprosedyre" ("State of alert"). *Fortrolig*.

- Vedlegg 3 til revisjon nr. 3 blir vedlegg 1 i revisjon nr. 4: "Sikringsavtale for leverandører og forsyningsbase".
- Vedlegg 4 til revisjon nr. 3 om beslutningstabell utgår og er i revisjon nr. 4 erstattet med figur nr. 1 i revisjon nr. 4.

VEDLEGG

Vedlegg 1 – Sikringsavtale for leverandører og forsyningsbase

Vedlegg 2 – Heving av sikringsnivå, beredskapstiltak og varslingsprosedyre