

---

# Norsk olje og gass plan for opplæring

## Helicopter Landing Officer (HLO) repetisjonskurs

Versjon nr: 3

Dato: 30. januar 2020

## FORORD

Denne plan for opplæring er utarbeidet for kurstilbydere som er godkjent av Norsk olje og gass til å gjennomføre HLO repetisjonskurs.

Opplæringen skal gi kompetanse innen funksjonen HLO.

Med kompetanse menes *evnen til å løse oppgaver og mestre komplekse utfordringer*.

Kontaktperson for denne plan for opplæring i Norsk olje og gass er fagsjef kompetanse.

Norsk olje og gass plan for opplæring eies av Norsk olje og gass.

Det vises til [Norsk olje og gass 002 Anbefalte retningslinjer for sikkerhets- og beredskapsopplæring](#) og krav til beredskapsopplæring.

## **Innhold**

FORORD .....	2
1 INNLEDNING.....	4
1.1 Formål.....	4
1.2 Læringsutbytte .....	4
1.3 Målgruppe .....	4
2 INNHOLD .....	5
2.1 Rammer for gjennomføring av opplæring.....	5
2.2 Læremateriell .....	5
2.3 Forkunnskaper .....	5
2.4 Instruktørkompetanse .....	5
2.5 Fasiliteter og utstyr .....	5
2.6 Plan for opplæring .....	5
3 VURDERING OG DOKUMENTASJON AV OPPLÆRINGEN.....	14
3.1 Vurdering.....	14
3.2 Dokumentasjon .....	14
4 REVISJONER.....	15

## 1 INNLEDNING

### 1.1 Formål

Denne plan beskriver krav til innholdet i og gjennomføring av Helicopter Landing Office (HLO) repetisjonskurs.

Opplæringen skal gi kompetanse innen:

- Værrapportering, kommunikasjon og rutiner
- Farlig gods
- Flydrivstoff
- Beredskapssituasjoner og normale operasjoner på helikopterdekk
- Brannpraksis
- Verneutstyr

### 1.2 Læringsutbytte

Deltakeren skal etter endt opplæring kunne;

- bruke helidekkmanualen
- gjennomføre kommunikasjon og værrapportering med helikopter
- behandle farlig gods
- beskrive og utføre tilsyn med drivstoffanlegget
- utføre HLO's oppgaver ved beredskapssituasjoner og normale operasjoner på helikopterdekk
- bruke riktig slukkemiddel til å slukke en brann
- bruke verne- og pusteluftutstyr

### 1.3 Målgruppe

Målgruppen for opplæringen er: Personell som utøver helikopterdekk-mannskap funksjon.

## 2 INNHOLD

### 2.1 Rammer for gjennomføring av opplæring

Kurssentrenes opplæring skal gjenspeile en god sikkerhetskultur.

Teori: 1 instruktør pr. 24 kursdeltakere.

Praktisk opplæring : 1 instruktør pr. 6 kursdeltakere.

Varighet på kurset er 2 dager.

- 1 kursdag er 8 timer med minimum 6 timers effektiv opplæring
- 1 time er 60 minutter

Minimum 6 timer praktisk opplæring.

Under den praktiske opplæringen skal utfordringer og vanskelighetsgrad økes i takt med mestringsnivå.

Ved praktisk opplæring observerer instruktør og gir tilbakemelding underveis og det skal settes av tid til tilbakemelding og veiledning etter praktisk opplæring.

### 2.2 Læremateriell

Norsk olje og gass' anbefalte retningslinjer 074 - Helidekkmanual skal brukes som læremateriell, annet læremateriell som skal brukes på kurset skal være tilpasset kompetansemålene gitt i denne plan for opplæring.

### 2.3 Forkunnskaper

HLO grunnkurs.

### 2.4 Instruktørkompetanse

Helikopterpilot eller helikoptertekniker med offshore erfaring kreves for undervisning i kompetansemål 1.1 og 1.2.

### 2.5 Fasiliteter og utstyr

Opplæringen kan gjennomføres ved bruk av klasseromsundervisning, e-læring, bruk av simulatorer og andre fasiliteter og utstyr som er formålstjenlig.

### 2.6 Plan for opplæring

Kursdeltakeren skal gis en introduksjon ved kursets start, der kursets målsetting, krav til vurdering, gjennomføringsplan og sikkerhetsmessige tiltak gjennomgås.

Se plan for opplæring i tabell 1.

Tabell 1: Plan for opplæring

Emne	1.0 VÆRRAPPORTERING, KOMMUNIKASJON OG RUTINER			
Kompetansemål Etter endt opplæring skal deltakerne kunne:	Konkretisering av kompetansemål	Metode	Læremiljø	Referanser
1.1 Utføre relevant kommunikasjon med helikopter	Deltaker skal kunne utføre kommunikasjon med helikopter; <ul style="list-style-type: none"> <li>• ved bruk av radiodisiplin</li> <li>• kunne bruke nødsignaler</li> <li>• rangeringssignaler (håndsignaler)</li> </ul>	Praktisk opplæring		
1.2 Gjengi værfaktorer som kan påvirke risikoen ved landing og avgang	Deltakeren skal kunne utføre generell værrapportering til helikopter pilot; <ul style="list-style-type: none"> <li>• vind</li> <li>• turbulens</li> <li>• sikt</li> <li>• skybase</li> <li>• temperaturforskjeller</li> <li>• trykk</li> </ul>	Gruppediskusjon		
1.3 Gjøre rede for menneskelige faktorer som kan påvirke helikopterdekk-besetningens opptreden/utførelse i ulike situasjoner på helikopterdekk	Deltaker skal kunne gjøre rede for: <ul style="list-style-type: none"> <li>• kommunikasjon</li> <li>• situasjonsforståelse</li> <li>• beslutninger</li> <li>• stress</li> <li>• holdninger</li> <li>• opptreden ved unormale situasjoner</li> </ul>	Gruppediskusjon		

Emne		2.0 FARLIG GODS		
Kompetansemål Etter endt opplæring skal deltakerne kunne:	Konkretiserig av kompetansemål	Metode	Læremiljø	Referanser
2.1 Gjøre rede for krav ved forsendelser av farlig gods	Deltaker skal kunne gjøre rede for krav i IATA (ICAO) ved forsendelse av farlig gods ved å gjennomføre «Dangerous goods awareness» kurs; <ul style="list-style-type: none"><li>• identifikasjon</li><li>• mottak</li><li>• lagring/oppbevaring</li><li>• lasting/lossing</li><li>• inspeksjon</li><li>• kontroll av dokumenter</li><li>• nødprosedyrer</li></ul>	Gruppediskusjoner		



Emne		3.0 FLYDRIVSTOFF		
Kompetansemål Etter endt opplæring skal deltakerne kunne:	Konkretiserig av kompetansemål	Metode	Læremiljø	Referanser
3.1 Gjøre rede for risikofaktorer for drivstoff og drivstoffanlegget	Deltaker skal kunne gjøre rede for risikofaktorene; <ul style="list-style-type: none"> <li>• brann (statisk elektrisitet)</li> <li>• vann</li> <li>• partikler</li> <li>• mikroorganismer</li> </ul>	Gruppediskusjoner	Klasserom	
3.2 Utføre tilsyn og kontroll av drivstoff og drivstoffanlegget	Deltaker skal kunne; <ul style="list-style-type: none"> <li>• utføre daglig, ukentlig og månedlige tilsyn</li> <li>• foreta lett feilsøking på filtre</li> <li>• foreta målinger av trykkvariasjoner og forurensing av drivstoff</li> <li>• utføre utfylling av logger og kontroll av sertifikater</li> </ul> Deltaker skal kunne verifisere at systemet er sertifisert og operativt.	Praktisk feilsøking på drivstoffanlegg		

<b>4.0 BEREDSKAPSSITUASJONER OG NORMALE OPERASJONER PÅ HELIDEKK</b>				
<b>Emne</b>				
<b>Kompetansemål</b> Etter endt opplæring skal deltakerne kunne:	<b>Konkretisering av kompetansemål</b>	<b>Metode</b>	<b>Læremiljø</b>	<b>Referanser</b>
4.1 Gjengi helikopterdekk-mannskapets ansvar og gjøremål under normale operasjoner	<p>Deltaker skal kunne gjengi helikopterdekk-mannskapets oppgaver før, under og etter landing;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• håndtere og sikre bagasje og last</li> <li>• start/stopp prosedyrer</li> <li>• passasjerhåndtering</li> <li>• surring/sikring av helikopteret</li> <li>• lasteromsbegrensninger</li> <li>• helikopterets vekt og balanse krav</li> <li>• manifestering</li> </ul>	Gruppediskusjon	Klasserom	
4.2 Bruke nød prosedyrer ved havari på helikopterdekk	<p>Deltaker skal kunne;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• beherske utløsning av nødutganger på de mest vanlige helikoptertypene offshore <ul style="list-style-type: none"> <li>○ vindu og dører</li> </ul> </li> <li>• beherske bruken av nød utstyr/verktøy for evakuering av helikopter <ul style="list-style-type: none"> <li>○ utstyr og verktøy i henhold til helidekkmanualen</li> </ul> </li> <li>• utføre nødstopp av helikopter motorer</li> </ul>	Praktisk opplæring	<p>Treningsfelt</p> <p>Simulator for nødutganger</p>	

---

4.3 Vurdere for farer ved normale operasjoner	Deltaker skal vurdere fareområder: <ul style="list-style-type: none"><li>• rotordisk</li><li>• halerotor</li><li>• støy</li><li>• vind</li><li>• passasjerer/uvedkommende på dekk</li><li>• helikopter i bevegelse</li></ul>	Teoriundervisning	Klasserom E-læring	
4.4 Kunne evakuere skadde fra helikopteret i en nødsituasjon	Deltaker skal kunne evakuere skadde fra helikopter i en nødsituasjon.	Praktisk opplæring	Helikopter- modul/ treningsmodul	

<b>Emne</b>		<b>5.0 BRANNPRAKSIS</b>		
<b>Kompetansemål</b> Etter endt opplæring skal deltakerne kunne:	<b>Konkretisering av kompetansemål</b>	<b>Metode</b>	<b>Læremijø</b>	<b>Referanser</b>
5.1 Kunne bruke pulver på helikopterdekk	Deltaker skal kunne bruke pulver som slukkemiddel; <ul style="list-style-type: none"><li>• praktiske øvelser i bruk av utstyret</li></ul>	Praktisk opplæring	Brannfelt	
5.2 Kunne bruke kombinasjonen vann/pulver på helikopterdekk	Deltaker skal kunne bruke kombinasjonen vann/pulver som slukkemiddel; <ul style="list-style-type: none"><li>• praktiske øvelser i bruk av utstyret</li></ul>	Praktisk opplæring	Brannfelt	
5.3 Kunne bruke skum på helikopterdekk	Deltaker skal kunne bruke skum som slukkemiddel; <ul style="list-style-type: none"><li>• praktiske øvelser i bruk av utstyret</li></ul>	Praktisk opplæring	Brannfelt	

Emne	6.0 VERNEUTSTYR			
Kompetansemål Etter endt opplæring skal deltakerne kunne:	Konkretisering av kompetansemål	Metode	Læremiljø	Referanser
6.1 Bruke verne- og pusteluftutstyr samt kunne utføre sikkerhetskontroll og nødprosedyre ved bruk av utstyret	Deltakeren skal kunne; <ul style="list-style-type: none"> <li>• beskrive forskjellen og skille mellom fullstendig og ufullstendig åndedrettsvern</li> <li>• klargjøre, bruke og sjekke verne- og pusteluft utstyr</li> <li>• nullstille verne- og pusteluftsutstyr</li> <li>• gjøre rede for krav og begrensinger til brannbekledning</li> </ul> Deltakeren skal utføre sikkerhetskontroll; <ul style="list-style-type: none"> <li>• monteringskontroll</li> <li>• brukskontroll</li> <li>• kameratkontroll</li> </ul> Deltaker skal kunne demonstrere bruk av nødprosedyre ved; <ul style="list-style-type: none"> <li>• utfall av lungeautomat</li> <li>• stengt flaskeventil</li> <li>• løsnet maskeklips</li> </ul>	Teoriundervisning Praktisk opplæring Demonstrasjon	Brannfelt	

### 3 VURDERING OG DOKUMENTASJON AV OPPLÆRINGEN

#### 3.1 Vurdering

Deltakeren skal vurderes under all praktisk opplæring.

Dersom deltakeren ikke består den praktiske opplæringen skal vedkommende få en begrunnelse.

Dersom deltaker vurderes å ikke innfri kompetansemålene, skal vedkommende underkjennes.

#### 3.2 Dokumentasjon

Ved bestått opplæring skal det utstedes kursbevis.

Kursbevis utløper siste dag i måneden 24 måneder etter siste kurs.

## 4 REVISJONER

Følgende revisjoner er gjort av dette dokumentet:

Revisjoner:	Dato:
<p>Versjon 3</p> <p>Begrepet Helidekk er endret til helikopterdekk (slik at begrepet er i tråd med begrep brukt i regelverket.)</p> <p>Begrepet "helidekkmanualen" er beholdt.</p> <p>Kap. 1.1 Formål</p> <p>Fjernet (for personell som må inneha denne kompetansen)</p> <p>Kap. 1.2 Lærinsutbytte</p> <p>Fjernet (for personell som må inneha denne kompetansen)</p> <p>Kap. 1. 3 Målgruppe</p> <p>Følgende avsnitt er fjernet: Verneutstyr er en separat modul som kun tas av personell som må inneha denne kompetansen.</p> <p>Kap. 2.1 Rammer for gjennomføring av opplæringen Følgende tekst er fjernet:</p> <p>Verneutstyr Verneutstyrsmodule er på 2 timer.</p> <p>Kap 2.2 Læremateriell Lagt til Norsk olje og gass' retningslinjer 074 Helidekkmanual.</p>	<p>Januar 2020</p>
<p>Versjon 2:</p> <p><b>Punkt 2.4 Instruktørkompetanse</b></p> <p><b>Følgende setning " Helikopterpilot eller helikoptertechniker med offshore</b></p>	<p>Mars 2017</p>

---

<p>erfaring kreves for undervisning i kompetansemål 1.1"</p> <p><b>endret til:</b></p> <p>"Helikopterpilot eller helikoptertechniker med offshore erfaring kreves for undervisning i kompetansemål 1.1 og 1.2."</p> <p><b>Punkt 3.1 Vurdering</b></p> <p>Følgende setning er fjernet:</p> <p>Etter endt opplæring skal deltakeren gjennomføre en teoretisk test.</p>	